

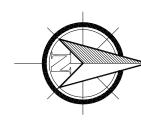
COMUNE DI COLOGNOLA AI COLLI

PROVINCIA DI VERONA

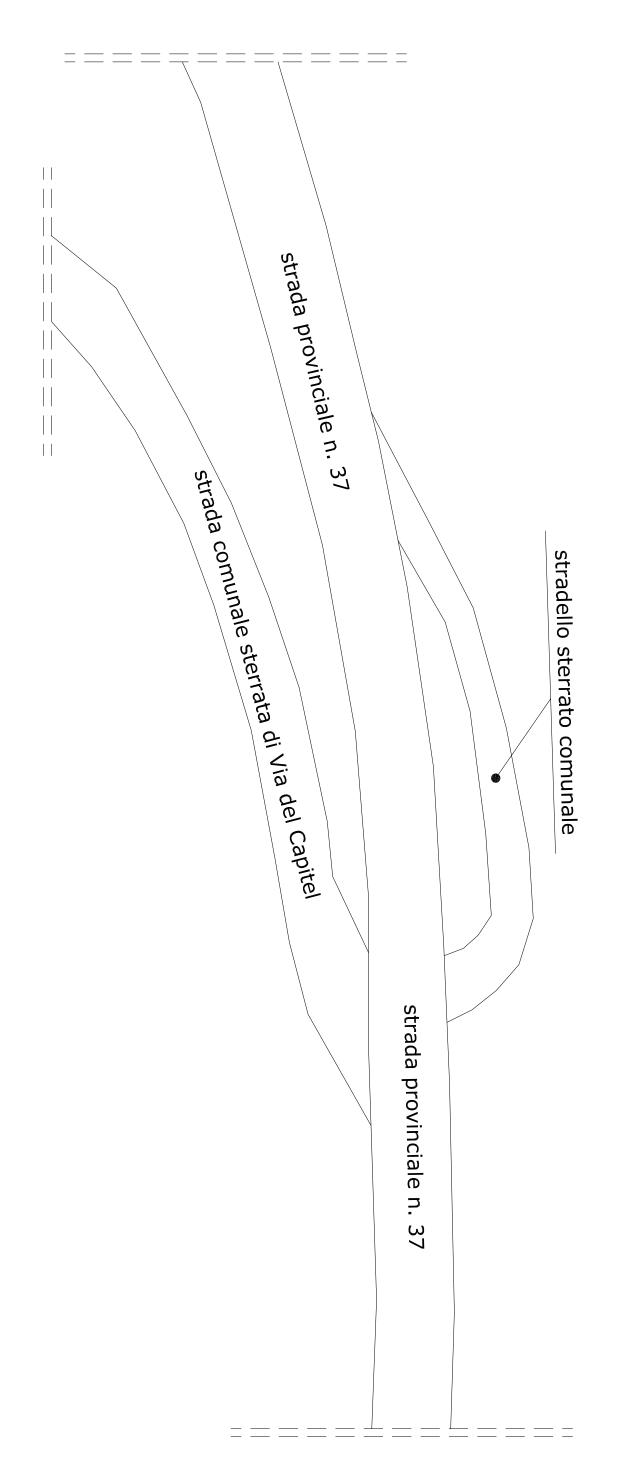
INTERVENTO A FAVORE DELLA SICUREZZA STRADALE SU INCROCIO TRA S.P. N. 37 E VIA DEL CAPITEL

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - AGGIORNAMENTO N. 1

TAVOLA SINOTTICA E RELAZIONE DESCRITTIVA - ART. 9 L.R.V. 39/1991	PROGETTISTA:	
	Ufficio Tecnico Comunale	
Colognola ai Colli		



PLANIMETRIA INCROCIO SP 37 - S.C. VIA DEL SCALA 1:200 - STATO ATTUALE





COMUNE DI COLOGNOLA AI COLLI

Provincia di Verona Settore Servizi Tecnici – Edilizia Pubblica

RELAZIONE DESCRITTIVA - TAVOLA SINOTTICA - ART. 9 - L.R.V. 39/1991

Come riportato nella relazione generale e tecnica illustrativa, l'intervento in parola si prefigge lo scopo di messa in sicurezza di un incrocio pericoloso, per la sua conformazione e per il numero di veicoli transitanti, tra la Strada Provinciale n. 37 e Via del Capitel.

In tale sito si intersecano a raso due strade aventi entrambe elementi oggettivi che lo rendono altamente pericolo; il tratto della strada provinciale è caratterizzato da una forte pendenza con andamento planimetrico curvilineo, tale da limitare pesantemente la visibilità per i mezzi e/o cicli e moocicli che si immettono da via del Capitel. Ad aumentare la pericolosità dell'immissione dalla S.P. alla via comunale vi è inoltre anche la conformazione e gli angoli di curvatura tali da costringere i mezzi che salendo intendono immettersi in via del Capitel; per farlo agevolmente, tali mezzi sono costretti ad utilizzare un tratto di strada sterrato posto a sinistra della S.P. a salire, per aumentare lo spazio di manovra, per poi ritornare sulla stessa S.P. ed attraversarla. Tali manovre devono essere regolamentate in modo tale da limitare al massimo i rischi di incidenti. Si prevede il rinforzo e la posa di adeguata segnaletica, dando modo di creare spostamenti degli utenti della strada con maggior sicurezza; l'intervento prevede inoltre la messa in sicurezza con guard rail del tratto di strada comunale sterrato.

TAVOLA SINOTTICA SINISTRI

ANNO	2014	2015	2016
N. SINISTRI	1	0	1
CON FERITI			
N. SINISTRI	0	1	0
CON SOLI			
DANNI			

IL PROGETTISTA

Ufficio Tecnico Comunale Geom. Rinaldi Luca