

**COMUNE DI COLOGNOLA AI COLLI**  
PROVINCIA DI VERONA

**INTERVENTO A FAVORE DELLA  
SICUREZZA STRADALE SU INCROCIO  
TRA S.P. N. 37 E VIA DEL CAPITEL**

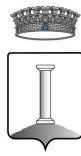
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED  
ECONOMICA -  
AGGIORNAMENTO N. 1**

**RELAZIONE GENERALE E TECNICO  
AMMINISTRATIVA**

**PROGETTISTA:**

Ufficio Tecnico Comunale

Colognola ai Colli



# COMUNE DI COLOGNOLA AI COLLI

Provincia di Verona  
Settore Servizi Tecnici – Edilizia Pubblica

## RELAZIONE GENERALE E TECNICA ILLUSTRATIVA DELL'INTERVENTO

L'incrocio a raso tra la strada provinciale n. 37 in via IV Novembre e la via comunale denominata via Del Capitel rappresenta una situazione di riconosciuta criticità, in quanto l'immissione della strada comunale sulla provinciale è in un tratto di forte discesa, con pessima visibilità e comporta soventi situazioni di pericolo e di incidenti in particolar modo tra il traffico ciclistico in discesa sulla provinciale e gli automezzi in uscita dalla strada comunale.

Inoltre attualmente l'accesso a tale strada comunale dalla provinciale avviene in modo precario da una piccola piazzola laterale .

Il fondo stradale della strada comunale è attualmente in sterrato, e trattandosi di una strada con forte pendenza verso la provinciale, ad ogni temporale si verifica puntualmente che il materiale arido (stabilizzato ghiaino) steso superficialmente sulla via comunale, viene spinto dalla forza dell'acqua, sul sedime della provinciale provocando situazioni di pericolo per la circolazione.

L'amministrazione comunale intende porre in essere alcuni elementi volti al miglioramento della sicurezza su detto incrocio stradale.

Gli interventi previsti nel presente progetto di fattibilità sono:

- Installazione di adeguata segnaletica idoneo sull'incrocio medesimo, come da tavola allegata;
- installazione di n. 2 safety radar-way, uno per ogni senso di marcia, soluzione di sicurezza nel sito in oggetto, con radar per attivazione luci e pannello a superamento limite velocità;
- Realizzazione e sistemazione, con asfaltatura e con apposito guard-rail misto acciaio e legno, dello stradello laterale di accesso alla via comunale; al fine di mitigare l'impatto dell'intervento, su di esso, la scelta progettuale di finitura converge su una tipologia di pavimentazione stradale di tipo speciale con colorazione naturale, in modo tale da ottenere un corretto inserimento ambientale dell'opera e di contro una pavimentazione con una buona resistenza meccanica; tale soluzione ha già ottenuto autorizzazione paesaggistica n. 3526/2019.
- Creazione di una griglia sul tratto finale di Via del Capitel, al fine di convogliare le acque meteoriche nel pozzo disperdente in progetto.

IL PROGETTISTA

Ufficio Tecnico Comunale