

ARCH. ALESSANDRO PATRON



REGIONE DEL VENETO



PEBA

Piano
Eliminazione
Barriere
Architettoniche



QUADRO
URBANO

COMMITTENTE:

Comune di Colognola ai Colli

Piazzale Trento, 2
37030, Colognola Ai Colli - VR



Colognola ai Colli, Maggio 2024

*f.to digitalmente
Arch. Alessandro Patron*

INDICE

| | | |
|---------------|-----------|-------------------------------------|
| pag. 08..... | 01 | Rilievo urbano |
| pag. 107..... | 02 | Schede di progetto |
| pag. 199..... | 03 | Sintesi e programmazione |

SOMMARIO

01 Rilievo Urbano

| | |
|---|----|
| <i>Percorso_A</i> | 9 |
| <i>Percorso_a1</i> | 11 |
| <i>Percorso_a2</i> | 13 |
| <i>Percorso_a3</i> | 15 |
| <i>Percorso_b</i> | 17 |
| <i>Percorso_C</i> | 19 |
| <i>Percorso_D</i> | 21 |
| <i>Percorso_d1</i> | 23 |
| <i>Percorso_E</i> | 25 |
| <i>Percorso_e1</i> | 27 |
| <i>Percorso_e2</i> | 29 |
| <i>Percorso_e3</i> | 31 |
| <i>Percorso_F</i> | 33 |
| <i>Percorso_f1</i> | 35 |
| <i>Percorso_G</i> | 37 |
| <i>Percorso_g1</i> | 39 |
| <i>Percorso_H</i> | 41 |
| <i>Percorso_h1</i> | 43 |
| <i>Percorso_h2</i> | 45 |
| <i>Percorso_i</i> | 47 |
| <i>Parcheggi nel Comune di Colognola ai Colli</i> | |
| <i>U_P 1</i> | 51 |
| <i>U_P 2</i> | 52 |
| <i>U_P 3</i> | 53 |
| <i>U_P 5</i> | 54 |

| | |
|--------------------|----|
| <i>U_P</i> 7..... | 55 |
| <i>U_P</i> 10..... | 56 |
| <i>U_P</i> 11..... | 57 |
| <i>U_P</i> 13..... | 58 |
| <i>U_P</i> 15..... | 59 |
| <i>U_P</i> 16..... | 60 |
| <i>U_P</i> 17..... | 61 |
| <i>U_P</i> 19..... | 63 |
| <i>U_P</i> 20..... | 64 |
| <i>U_P</i> 21..... | 65 |
| <i>U_P</i> 22..... | 66 |
| <i>U_P</i> 23..... | 67 |
| <i>U_P</i> 24..... | 68 |
| <i>U_P</i> 25..... | 69 |
| <i>U_P</i> 26..... | 70 |
| <i>U_P</i> 27..... | 71 |
| <i>U_P</i> 28..... | 72 |
| <i>U_P</i> 29..... | 73 |
| <i>U_P</i> 30..... | 74 |
| <i>U_P</i> 31..... | 75 |
| <i>U_P</i> 32..... | 76 |
| <i>U_P</i> 33..... | 77 |
| <i>U_P</i> 34..... | 78 |
| <i>U_P</i> 35..... | 79 |
| <i>U_P</i> 36..... | 80 |
| <i>U_P</i> 37..... | 81 |
| <i>U_P</i> 38..... | 82 |
| <i>U_P</i> 39..... | 83 |
| <i>U_P</i> 40..... | 84 |
| <i>U_P</i> 41..... | 85 |
| <i>U_P</i> 42..... | 86 |
| <i>U_P</i> 43..... | 87 |
| <i>U_P</i> 44..... | 88 |

| | |
|--------------------|----|
| <i>U_P</i> 45..... | 89 |
| <i>U_P</i> 46..... | 90 |
| <i>U_P</i> 47..... | 91 |
| <i>U_P</i> 48..... | 92 |
| <i>U_P</i> 49..... | 93 |
| <i>U_P</i> 50..... | 94 |

Aree a verde attrezzato nel Comune di Colognola ai Colli

| | |
|------------------|-----|
| <i>U_a</i> | 96 |
| <i>U_b</i> | 97 |
| <i>U_c</i> | 98 |
| <i>U_d</i> | 99 |
| <i>U_e</i> | 100 |
| <i>U_f</i> | 101 |
| <i>U_g</i> | 102 |
| <i>U_h</i> | 103 |
| <i>U_i</i> | 104 |
| <i>U_l</i> | 105 |
| <i>U_m</i> | 106 |

02 Schede di Progetto

| | |
|-------------------|-----|
| Percorso_ A | 110 |
| Percorso_ a1..... | 113 |
| Percorso_ a2..... | 115 |
| Percorso_ a3..... | 118 |
| Percorso_ b..... | 119 |
| Percorso_ C | 122 |
| Percorso_ D | 123 |
| Percorso_d1 | 125 |
| Percorso_ E..... | 127 |
| Percorso_ e1..... | 131 |
| Percorso_ e2..... | 134 |
| Percorso_ e3..... | 135 |
| Percorso_ F | 136 |

| | |
|--------------------------------|-----|
| Percorso_ f ₁ | 137 |
| Percorso_ G | 140 |
| Percorso_ g ₁ | 142 |
| Percorso_ H | 145 |
| Percorso_ h ₁ | 147 |
| Percorso_ h ₂ | 150 |
| Percorso_ i | 152 |

Interventi nei parcheggi nel Comune di Colognola ai Colli

| | |
|--------------|-----|
| U_P 1 | 154 |
| U_P 2 | 155 |
| U_P 3 | 156 |
| U_P 5 | 157 |
| U_P 7 | 158 |
| U_P 10 | 159 |
| U_P 11 | 161 |
| U_P 13 | 162 |
| U_P 15 | 163 |
| U_P 16 | 164 |
| U_P 17 | 165 |
| U_P 18 | 166 |
| U_P 19 | 167 |
| U_P 20 | 168 |
| U_P 21 | 169 |
| U_P 22 | 170 |
| U_P 23 | 171 |
| U_P 24 | 172 |
| U_P 25 | 173 |
| U_P 26 | 174 |
| U_P 27 | 175 |
| U_P 28 | 176 |
| U_P 29 | 177 |
| U_P 30 | 178 |

| | |
|--------------------|-----|
| <i>U_P</i> 31..... | 179 |
| <i>U_P</i> 32..... | 180 |
| <i>U_P</i> 33..... | 181 |
| <i>U_P</i> 34..... | 182 |
| <i>U_P</i> 35..... | 183 |
| <i>U_P</i> 36..... | 184 |
| <i>U_P</i> 37..... | 185 |
| <i>U_P</i> 38..... | 186 |
| <i>U_P</i> 39..... | 187 |
| <i>U_P</i> 40..... | 188 |
| <i>U_P</i> 41..... | 189 |
| <i>U_P</i> 42..... | 190 |
| <i>U_P</i> 43..... | 191 |
| <i>U_P</i> 44..... | 192 |
| <i>U_P</i> 45..... | 193 |
| <i>U_P</i> 46..... | 194 |
| <i>U_P</i> 47..... | 195 |
| <i>U_P</i> 48..... | 196 |
| <i>U_P</i> 49..... | 197 |
| <i>U_P</i> 50..... | 198 |

03 Sintesi di Programmazione

| | |
|--|-----|
| <i>Sintesi generale del quadro urbano.....</i> | 200 |
|--|-----|

01

RILIEVO URBANO

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|---|
| Identificazione percorso | Via Giardino / Viale VI Novembre / Via Naronchi |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua e percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 1,12 Km pista ciclo-pedonale ; 0,6 Km percorso pedonale |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 2 ; 3 ; 4 ; 9 ; 12 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 1A a 7A |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 1A a 7A

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|---------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 1A - 3A |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 1A - 4A |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

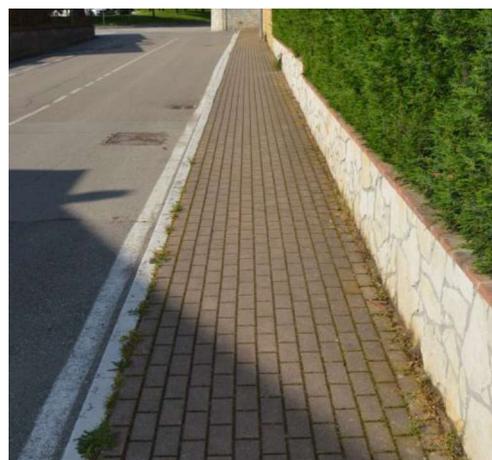
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|--|
| Identificazione percorso | Via delle Rose / Via Naronchi / Via delle Mimose |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,6 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 00A ; 8A ; 9A ; 10A |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2.ACESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

00A ; 8A ; 9A ; 10A

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-----------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 8A – 9A |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 00A – 10A |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote. | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|----------------------------------|
| Identificazione percorso | Via G. Marconi / Piazzale Trento |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,45 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 1 ; 26 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 0A ; 11A ; 12A |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a2

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

0A ; 11A ; 12A

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 11A |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 11A |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote. | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|-------------------|
| Identificazione percorso | Viale IV Novembre |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,8 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | Non presenti |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a3

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote. | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|-----------------------------------|
| Identificazione percorso | Via C. Battisti / Piazza Donatore |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 2,5 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 6 ; 13 ; 27 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 13B a 22B |
| Numero fermate autobus presenti | B10 ; B11 ; B12 |

2.ACESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 13B a 22B

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|--|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 17B - 18B 19B - 20B 21B - 22B |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | X | | |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|--------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Naronchi |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,7 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | Non presenti |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ D

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|--|
| Identificazione percorso | Via Naronchi / Via G. Verdi / Via C. Colombo |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua e percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 1,19 Km pista ciclo-pedonale ; 0,25 Km percorso pedonale |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 23C a 29C ; 131D |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ D

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 23C a 29C ; 131D

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 23C - 29C |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 23C - 24C 25C |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|--|
| Identificazione percorso | Via S. D'Acquisto / Via G. Da Verrazzano / Via V. De Gama / Via C. Colombo |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 1,47 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 30D a 35D ; 116D ; 117D |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2.ACESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 30D a 35D ; 116D ; 117D

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|------------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 31D – 32D 33D – 35D |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 30D - 35D |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | 35D |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ E

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|--|
| Identificazione percorso | Via F. Magellano / Via Nobile / Via A. Vespucci |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua e percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 1,02 Km pista ciclo-pedonale ; 0,25 Km percorso pedonale |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 20 ; 21 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 36E a 51E ; da 110E a 115E |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ E

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 36E a 51E ; da 110E a 115E

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 36E – 38E 40E - 41E 42E - 43E 45E - 47E 49E - 51E 111E–112E 113E–114E 115E |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 36E – 44E 50E – 110E 114E |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|---|
| Identificazione percorso | Via dei Caboto / Via Pigafetta / Via C. Colombo / Via M. Polo |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 1,95 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 52E a 62E |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 52E a 62E

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|--|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 52E – 53E 54E - 55E 58E - 59E 61E - 62E |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 53E – 54E 55E – 61E |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|---|
| Identificazione percorso | Piazza Marolini / Via G. Bovo / Via A. Vespucci |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,4 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | Non presenti |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e2

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|----------------------------------|
| Identificazione percorso | Via A. Pigafetta / Via U. Nobile |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,7 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 17 ; 18 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 37E ; 37.1E ; 37.2E |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2.ACESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e3

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

37E ; 37.1E ; 37.2E

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 37E – 37.1E |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|--------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Santa Maria della Pieve |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,4 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 30 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 63F |
| Numero fermate autobus presenti | B4 |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

63F

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | X | | |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

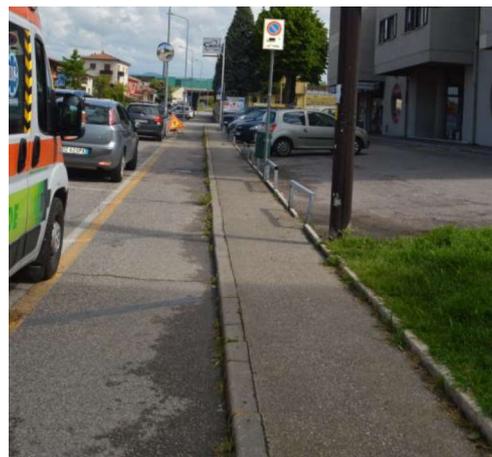
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Montanara / Via Unità d'Italia |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 1,56 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 16 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 64F a 72E ; 108F ; 109F |
| Numero fermate autobus presenti | B4 |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 64F a 72E ; 108F ; 109F

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 67F – 68F 69F – 70F 71F – 72F 108F |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 65F – 66F 68F – 69F 108F |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | 68F – 69F 108F |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ G

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|---|
| Identificazione percorso | Via San Pietro / Via Venezia / Via Naronchi |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,81 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 73G ; 74G ; 75G |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ G

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

73G ; 74G ; 75G

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-----------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 74G – 75G |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 74G – 75G |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|----------------------------|
| Identificazione percorso | Via Strà |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 1,85 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 23 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 76G a 87G ; 118G |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2.ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 76G a 88G ; 118G

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|--|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 76G – 77G 78G – 79G 80G – 81G |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 76G – 77G 78G – 79G 80G – 81G 85G |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | 76G – 78G 80G – 87G |

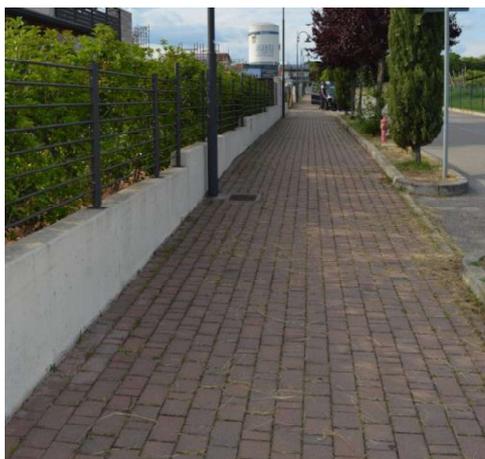
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ H

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|-------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Gonzato / Via Cavour |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,39 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 89H ; 90H ; 91H ; 92H ; 119H |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2.ACESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ H

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

89H ; 90H ; 91H ; 92H ; 119H

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-----------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 91H -119H |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 89H |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|--|
| Identificazione percorso | Via Calcinese / Via Cavour / Via XXIV Maggio |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,62 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 93H a 99H |
| Numero fermate autobus presenti | B6 ; B7 |

2. ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | | X |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 93H a 99H

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-------------------------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 93H – 94H 95H – 96H 98H – 99H |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 93H – 94H 95H |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | 96H |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via del Lavoro / Via del Commercio |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 3,57 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 100H a 106H |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2.ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h2

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 100H a 106H

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 106H |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 106H |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

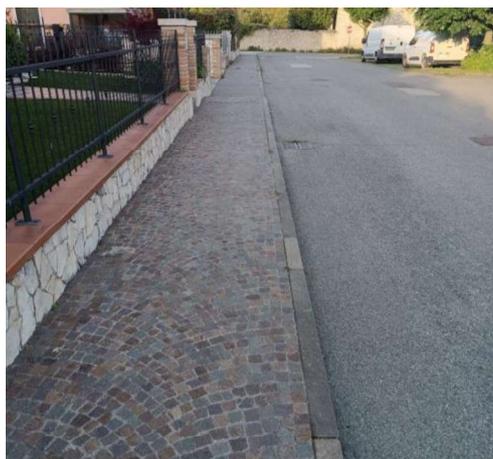
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|--|----------------------------------|
| Identificazione percorso | Viale della Fontana / Via Ghiaia |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,4 Km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | Non presenti |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1071 |
| Numero fermate autobus presenti | Non presenti |

2.ACCESSIBILITA'

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

| | SI | NO |
|--|----|----|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

107I

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | X | | |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ Nessun percorso associato

1. ATTRAVERSAMENTI

132 ; 133 ; 134

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|--|----|----|-------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | X | | |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

Parcheeggi nel Comune di Colognola Ai Colli



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁ |
| Località | Villa |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 1 ; 26 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | b |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂ |
| Località | Villa |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 2 ; 4 ; 9 ; 12 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presente |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃ |
| Località | Villa |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 3 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presente |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₅ |
| Località | Monte |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 5 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presente |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|----------|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

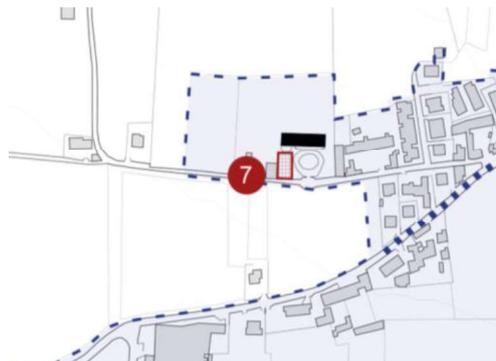
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₇ |
| Località | Pieve |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 7 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presente |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

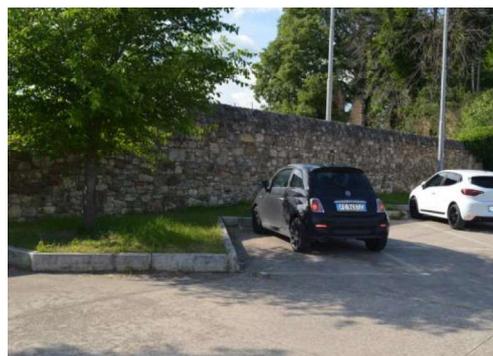
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₈ |
| Località | Villa |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 10 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

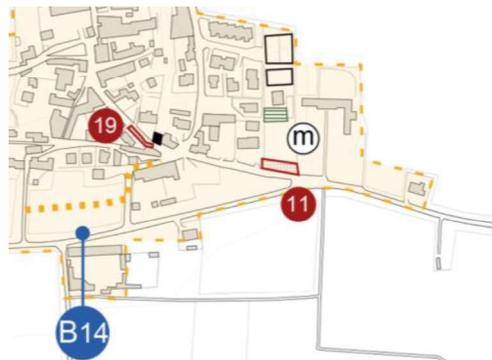
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁₁ |
| Località | San Vittore |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 11 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | m |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁₃ |
| Località | San Zeno |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 13 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | a |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|--------------|
| Identificazione parcheggio | P15 |
| Località | Villa |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 15 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

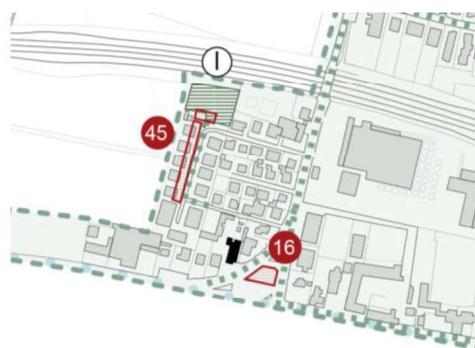
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁₆ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 16 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

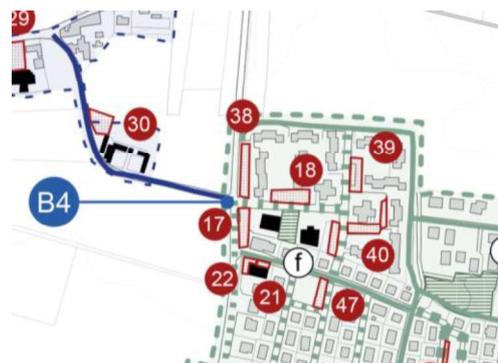
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|----------------|
| Identificazione parcheggio | P17 |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 17 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | SI | NO |
|---|----|----|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

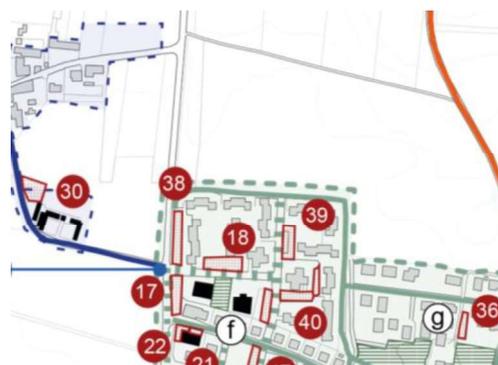
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁₈ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 18 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | f |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

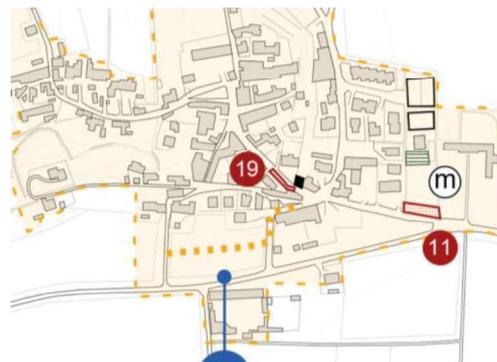
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁₉ |
| Località | San Vittore |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 19 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

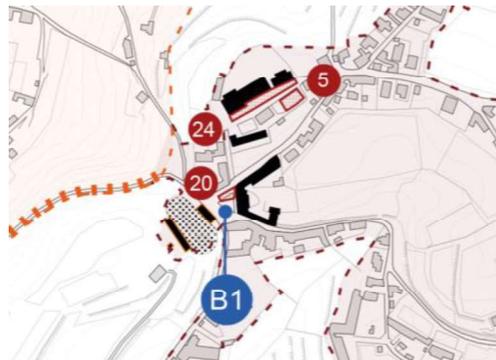
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|--------------|
| Identificazione parcheggio | P20 |
| Località | Monte |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 20 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

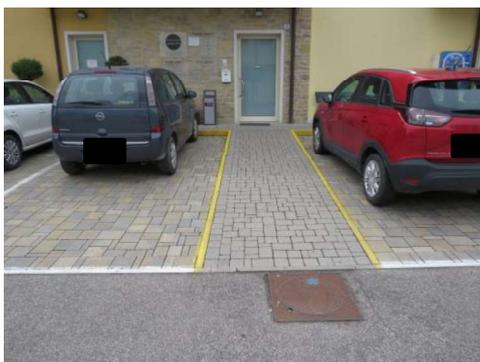
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂₁ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 21 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

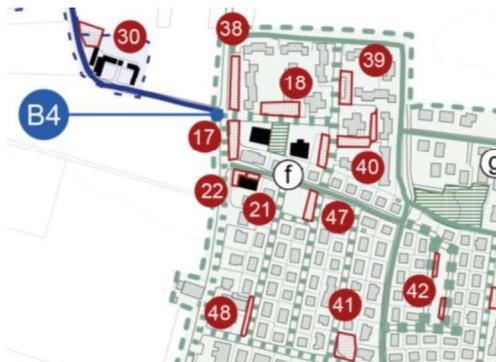
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂₁ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 22 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂₃ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 23 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

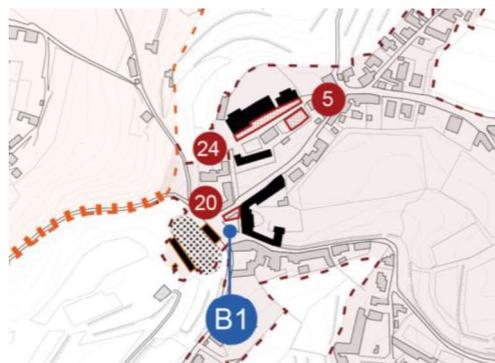
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂₄ |
| Località | Monte |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 24 ; 14 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂₅ |
| Località | Monte |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 25 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

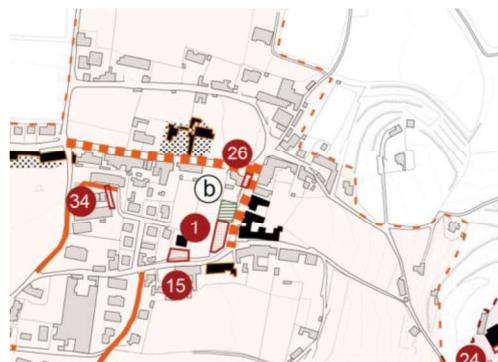
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|--------------|
| Identificazione parcheggio | P26 |
| Località | San Zeno |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 26 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

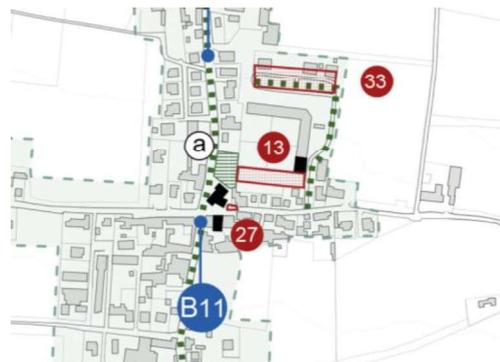
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂₇ |
| Località | San Zeno |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 27 ; 6 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

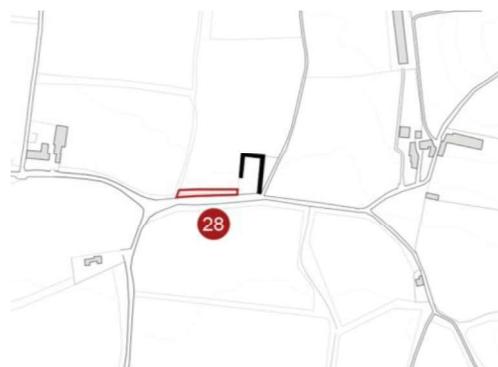
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|--------------|
| Identificazione parcheggio | P28 |
| Località | San Zeno |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 28 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

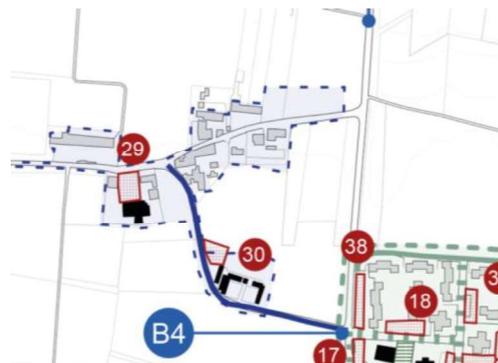
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|--------------|
| Identificazione parcheggio | P29 |
| Località | Pieve |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 29 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

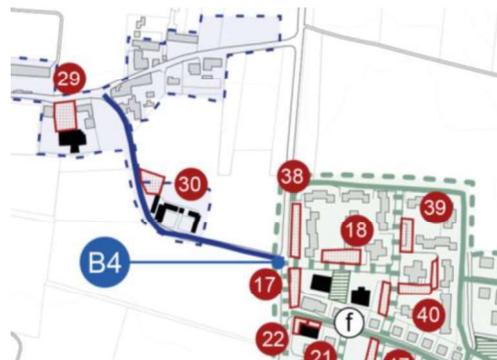
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃₀ |
| Località | Pieve |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 30 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

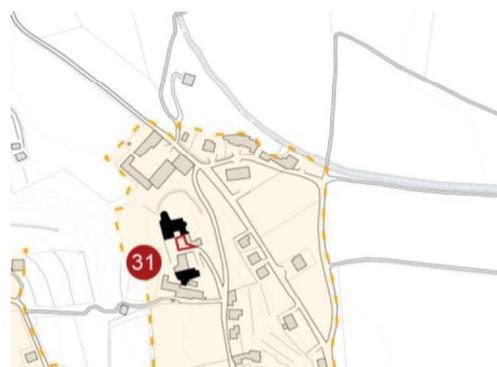
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃₁ |
| Località | San Vittore |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 31 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃₂ |
| Località | San Vittore |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 32 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 33

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃₃ |
| Località | San Zeno |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

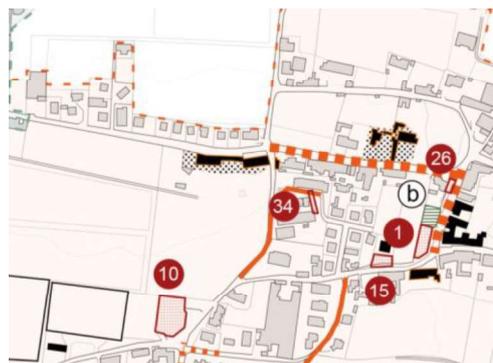
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃₄ |
| Località | Villa |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

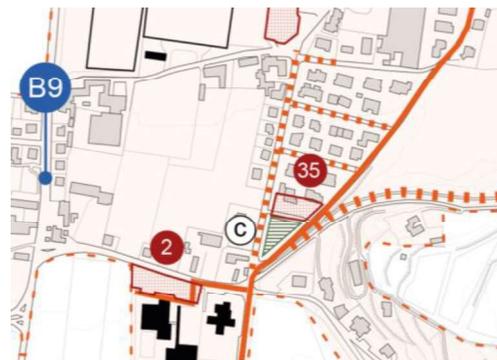
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃₅ |
| Località | Villa |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | c |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI **NO**

| | | |
|---|----------|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃₆ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | g |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI **NO**

| | | |
|---|----------|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

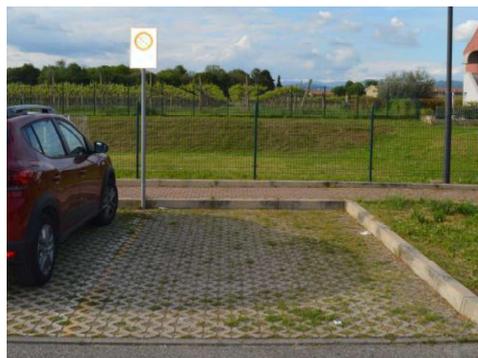
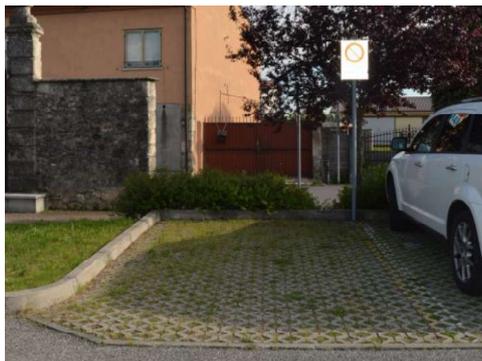
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃₇ |
| Località | Pieve |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | e |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 38

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃₈ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 39

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃₉ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 40

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄₀ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 41

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄₁ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 42

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄₂ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 43

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄₃ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

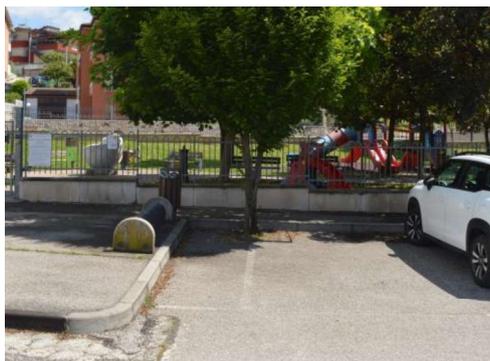
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 44

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄₄ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | h |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|----------|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

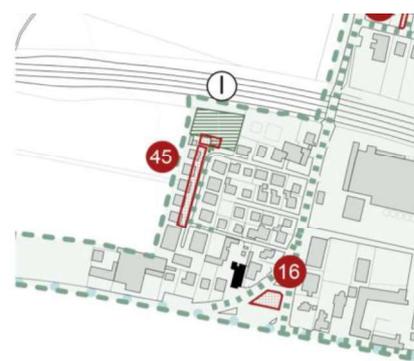
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 45

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄₅ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | I |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 46

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄₆ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | - | - |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | - | - |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | - | - |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | - | - |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | - | - |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 47

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄₇ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 48

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄₈ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 49

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄₉ |
| Località | Strà-Montanara |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | i |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 50

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



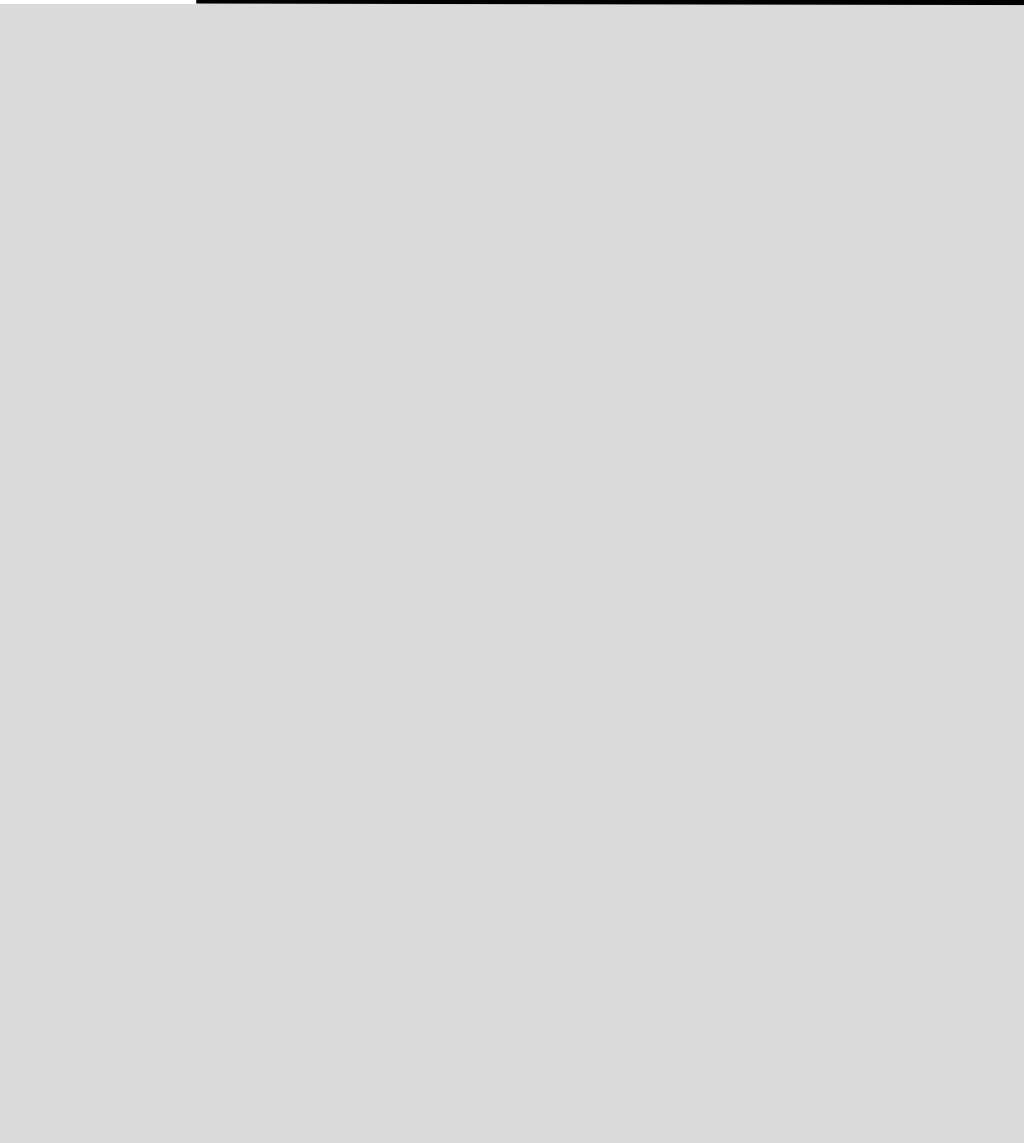
| | |
|---|-----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₅₀ |
| Località | Pieve |
| Edificio di interesse a cui viene associato | Non presenti |
| Area verde di interesse a cui viene associato | Non presenti |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

Aree a verde attrezzato nel Comune di Colognola Ai Colli



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Identificazione area VA | a |
| Indirizzo | Parco giochi San Zeno |
| Percorso di accesso | b |
| Parcheggio a cui viene associato | P₁₃ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

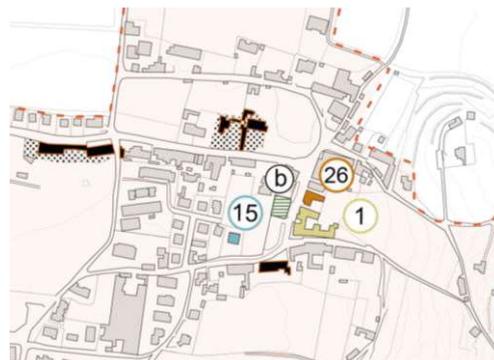
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Identificazione area VA | b |
| Indirizzo | AVPA di Piazzale Trento |
| Percorso di accesso | a2 |
| Parcheggio a cui viene associato | P1 |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | - | - |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

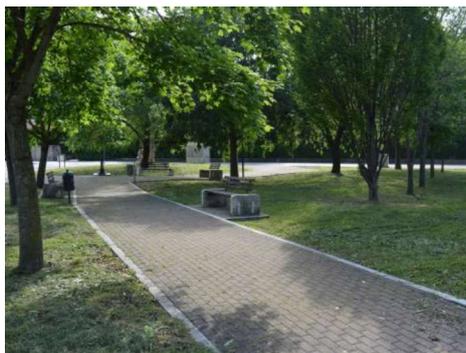
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|--------------------------|
| Identificazione area VA | c |
| Indirizzo | AVPA di Via Naronchi |
| Percorso di accesso | A ; a₁ |
| Parcheggio a cui viene associato | P₃₅ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Identificazione area VA | d |
| Indirizzo | AVPA di Via Cubetta |
| Percorso di accesso | Non presenti |
| Parcheggio a cui viene associato | Non presenti |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | - | - |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole. | - | - |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | - | - |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | - | - |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | - | - |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | - | - |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Identificazione area VA | e |
| Indirizzo | AVPA di Via Covour |
| Percorso di accesso | H |
| Parcheggio a cui viene associato | P₃₇ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|---|----------|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|----------|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedite capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|----------------------------|
| Identificazione area VA | f |
| Indirizzo | Parco S. Giovanni Calabria |
| Percorso di accesso | e₃ |
| Parcheggio a cui viene associato | P₁₈ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Identificazione area VA | g |
| Indirizzo | Parco di Via Nobile |
| Percorso di accesso | D |
| Parcheggio a cui viene associato | P₃₆ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|------------------------|
| Identificazione area VA | h |
| Indirizzo | Parco giochi San Marco |
| Percorso di accesso | d₁ |
| Parcheggio a cui viene associato | P₄₄ |

2. ACCESSIBILITA'

SI **NO**

| | | |
|---|----------|----------|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | | X |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI **NO**

| | | |
|---|--|----------|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | | X |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | | X |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_i

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|--------------------------|
| Identificazione area VA | i |
| Indirizzo | Parco giochi Santa Lucia |
| Percorso di accesso | g₁ |
| Parcheggio a cui viene associato | P₄₉ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|---|----------|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|--|----------|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | | X |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | | X |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

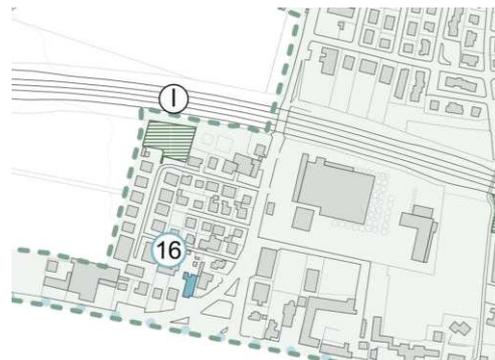
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_I

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Identificazione area VA | I |
| Indirizzo | Parco Della Vittoria |
| Percorso di accesso | f₁ |
| Parcheggio a cui viene associato | P₄₅ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

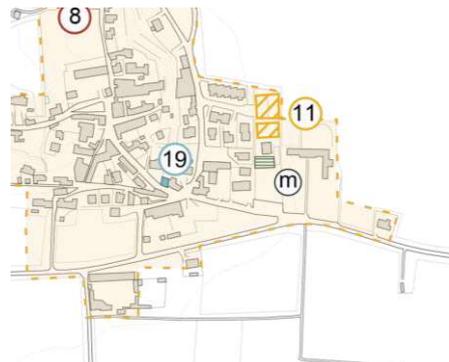
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_m

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Identificazione area VA | m |
| Indirizzo | AVPA di Via Santa Barbara |
| Percorso di accesso | Non presenti |
| Parcheggio a cui viene associato | P₁₁ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|---|---|---|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | - | - |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | - | - |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | - | - |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

02

SCHEDE DI PROGETTO

ABACO DEGLI INTERVENTI URBANI

Per ogni tipologia di intervento si propone di seguito una descrizione sommaria dei principali interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche riscontrate durante la fase di rilievo. Le voci comprendono sempre *fornitura e posa in opera*, la preparazione del fondo ove necessario, la *demolizione*, la *pulizia*, i *trasporti* delle materie, le necessarie misure di *messa in sicurezza* e la *segnaletica* temporanea dei lavori in corso e anche la pulizia.

Si sottolinea che la stima degli interventi viene calcolata assumendo alla base delle valutazioni economiche le condizioni più comuni di intervento, escludendo dalla stima complessiva dei lavori quelle variazioni anche sostanziali derivanti dallo stato di fatto dell'immobile. Ne segue che la stima complessiva dei costi non tiene conto degli interventi particolari legati a situazioni specifiche, che richiedono una fase di progettazione di dettaglio che esula dal livello pianificatorio del PEBA.

Accessibilità

Manutenzione ordinaria: interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso ciclo-pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.

Allargamento percorso esistente: opere di allargamento del marciapiede o pista ciclabile esistente mediante la demolizione della cordonata, demolizione del manto stradale e la realizzazione della nuova pavimentazione in asfalto.

Ostacoli

Asportazione ostacolo: asportazione di un elemento specifico (quale un dissuasore del traffico, un lampione, una specie vegetativa, varie ed eventuali), comprese opere di demolizione ed asportazione dell'asfalto e rifacimento del percorso ove necessario.

Dislivelli e rampe

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo che ne permetti la piena accessibilità.

Attraversamenti

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrisponde dell'attraversamento ciclo-pedonale.

Segnaletica verticale: installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti ciclo-pedonale.

Segnaletica orizzontale: rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|---|
| Denominazione percorso | Via Giardino / Viale VI Novembre / Via Naronchi |
| Tipologia | Pista ciclabile e percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 1A a 7A |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso ciclo-pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali. La parte con maggiore criticità è il tratto iniziale su asfalto che va dall'intersezione tra Via Isonzo e Via Trieste fino a Via Giardino (vedi foto in alto della colonna a lato). Inoltre, la linea gialla di separazione tra la carreggiata e la pista è da rifare.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|---|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 1A (foto pag successiva) – 3A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

| | | |
|---|--|---|
| <p>2</p> | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1A – 4A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>1A</p>  <p>4A</p> |
| <p>3</p> | <p>Durante il sopralluogo sono stati individuati tre punti critici del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di tre nuovi attraversamenti pedonali, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Giardino con l'intersezione di Via Isonzo, Via Delle Mimose e Via Delle Rose. (vedi Tav. 5 - Interventi)</p> <p>120A – 121A – 122A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>120A</p> |
| <p>FOTO</p> | | |
|  <p>121A</p>  <p>122A</p> | | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|---------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (7%) | bassa | € 9.000,00 (€ 30 x 300mq) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x2) | bassa | € 540,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x2) | bassa | € 500,00 |

| | | |
|-------------------------------|-------|------------|
| 3. Nuovo attraversamento (x3) | media | € 3.000,00 |
|-------------------------------|-------|------------|

Per una stima complessiva di **€ 13.040,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Giardino / Viale VI Novembre / Via Naronchi* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--|
| Denominazione percorso | Via delle Rose / Via Naronchi / Via delle Mimose |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 00A ; 8A ; 9A ; 10A |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>8A- 9A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>8A</p>  <p>9A</p> |
| <p>2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>00A - 10A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>00A</p>  <p>10A</p> |

| | |
|--|---|
| <p>3 Durante il sopralluogo sono stati individuati due punti critici del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l’inserimento di due nuovi attraversamenti pedonali, ai fini di mettere in sicurezza l’attraversamento di Via Naronchi con l’intersezione di Via Delle Mimose e Via Delle Rose. (vedi Tav. 5 - Interventi)</p> <p>123A – 124A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p style="text-align: right;">123A</p>  <p style="text-align: right;">124A</p> |
|--|---|

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all’esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA’ | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x2) | bassa | € 540,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x2) | bassa | € 500,00 |
| 3. Nuovo attraversamento (x2) | media | € 2.000,00 |

Per una stima complessiva di **€ 3.040,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all’eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via delle Rose / Via Naronchi / Via delle Mimose* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a2

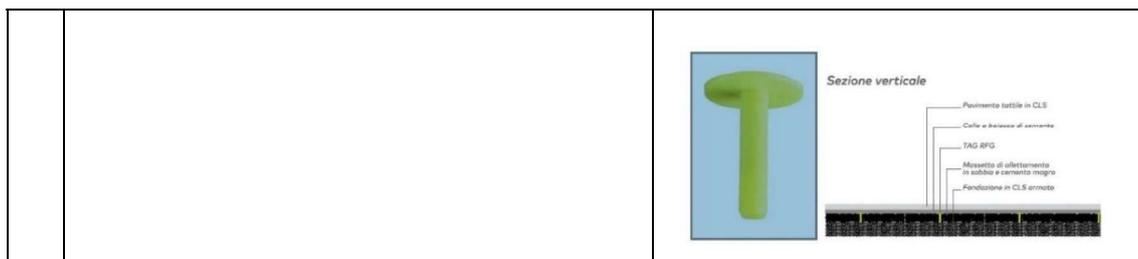
1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Denominazione percorso | Via G. Marconi / Piazzale Trento |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 0A ; 11A ; 12A |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|--|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali.</p> <p>La parte con maggiore criticità è il tratto di Piazzale Trento lato Municipio fino a Via G. Marconi come si evince dalla foto della colonna a lato, il manto è sdruciolevole e sconnesso. Inoltre, la linea gialla di separazione tra la carreggiata e il percorso va rifatta in modo da essere ben visibile.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |
| <p>2 Percorso tattile LVE e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti posto sul percorso pedonale in oggetto. Il tratto di percorso ai fini dell'adeguamento con pavimentazione tattile per non vedenti, ha l'obiettivo di creare un sistema di collegamento e dunque un percorso sicuro e continuo tra il parcheggio per diversamente abili n°1, il Municipio e la Chiesa S. Giuseppe Lavoratore. L'attraversamento di Piazzale Trento 12A dovrà prevedere la pavimentazione tattile di pericolo valicabile, a delimitare zona sicura (marciapiede/corsia pedonale) e zona di pericolo (carreggiata).</p> <p>D.M. 236/89 art.4.2.1</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|---|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 11A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>11A</p> |
| <p>2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 11A</p> <p>Installazione pavimentazione tattile pericolo valicabile attraversamenti 12A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>12A</p> |
| <p>3 Durante il sopralluogo sono stati individuati due punti critici del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di due nuovi attraversamenti pedonali, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via G. Marconi su due punti specifici come indicato in foto e in Tav 5 degli Interventi 125A – 126A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>125A</p>  <p>126A</p> |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|---------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (22%) | bassa | € 3.000,00 (€ 30 x 100mq) |
| 2. Percorso tattile (70ml) | alta | € 5.600,00 (€ 200 x 28mq) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x1) | bassa | € 270,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 250,00 |
| 2.1 Pavimentazione tattile pericolo valicabile (12ml) | alta | € 120,00 |
| 3. Nuovo attraversamento (x2) | bassa | € 2.000,00 |

Per una stima complessiva di **€ 11.240,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via G. Marconi / Piazzale Trento* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Denominazione percorso | Viale IV Novembre |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | Non presenti |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|-----------|--------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (10%) | bassa | € 2.400,00 (€ 30 x 80mq) |

Per una stima complessiva di **€ 2.400,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Viale IV Novembre* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Denominazione percorso | Via C. Battisti / Piazza Donatore |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 13B a 22B |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali.</p> <p>Le parte con maggiore criticità sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via C. Battisti a partire dall'attraversamento 17B proseguendo verso sud per Villa - Piazza del Donatore e la parte del Park 32 (foto colonna a lato). <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

OSTACOLI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|--|
| <p>1 Rimozione di cassonetti dell'immondizia lungo il percorso pedonale di Piazza Donatore nei pressi del Park 33.</p> <p>I cassonetti costituiscono un impedimento al passaggio e non garantiscono gli spazi di manovra necessari ad una persona in sedia a rotelle, riducendo così la dimensione minima del marciapiede.</p> <p><i>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236</i> <i>art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|---|---|--|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>17B – 18B – 19B – 20B – 21B – 22B</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>17B</p> |
| 2 | <p>Dispositivo sonoro per non vedenti da integrare agli attraversamenti luminosi esistenti.</p> <p>L'intervento deve anche prevedere la pavimentazione tattile di pericolo valicabile, a delimitare zona sicura (marciapiede) e zona di pericolo (carreggiata).</p> <p>17B – 18B – 19B – 20B</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>18B</p> |
| FOTO | | |
|  <p>19B</p> | |  <p>20B</p> |
|  <p>21B</p> | |  <p>22B</p> |
| 2 | <p>Durante il sopralluogo sono stati individuati due punti critici del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di due nuovi attraversamenti pedonali, ai fini di mettere in sicurezza e dare continuità al percorso di Piazza Donatore e su Via C. battisti come indicato in foto e in Tav 5-Interventi</p> <p>127B – 128B</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>127B</p> |



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|----------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (17%) | bassa | € 12.600,00 (€ 30 x 420mq) |
| Ostacoli: | | |
| 1. Rimozione cassonetti | bassa | € 200,00 |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x6) | bassa | € 1.620,00 |
| 2. Nuovo attraversamento (x2) | media | € 2.000,00 |
| 3. Segnale acustico semaforico (x4) | alta | € 8.000,00 |
| 4. Pavimentazione tattile pericolo valicabile (48ml) | alta | € 480,00 |

Per una stima complessiva di **€ 24.900,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via C. Battisti / Piazza Donatore* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Naronchi |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | Non presenti |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Non si prevedono interventi

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

Per una stima complessiva di **€ 0 + IVA.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ D

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--|
| Denominazione percorso | Via Naronchi / Via G. Verdi / Via C. Colombo |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua e percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 23C a 29C ; 131D |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza della pista ciclo-pedonale e pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali. La parte con maggiore criticità è su Via Naronchi lungo il tratto che interseca Via Nobile fino a Via C. Colombo e Via G. Verdi, il manto risulta essere sdruciolevole e sconnesso.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|---|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>23C – 29C</p> <p>L'attraversamento 23C necessita l'aggiunta della segnaletica verticale di avviso per attraversamento ciclabile</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p style="text-align: right;">23C</p>  <p style="text-align: right;">29C</p> |

| | |
|---|---|
| <p>2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale 23C – 24C – 25C</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p style="text-align: right;">23C</p>  <p style="text-align: right;">24C</p>  <p style="text-align: right;">25C</p> |
|---|---|

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|----------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (18%) | bassa | € 18.750,00 (€ 30 x 625mq) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x2) | bassa | € 540,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x3) | bassa | € 257,00 |

Per una stima complessiva di **€ 20.040,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via Naronchi / Via G. Verdi / Via C. Colombo* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_d1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|---|
| Denominazione percorso | Via S. D'Acquisto / Via G. Da Verrazzano / Via V. De Gama / Via C. Colombo |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 30D a 35D ; 116D ; 117D |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali.</p> <p>La parte con maggiore criticità è il tratto di fronte al Parco giochi San Marco "H" e lungo Via S. D'Acquisto come si evince dalla foto della colonna a lato, il manto risulta essere sdrucchiolevole e sconnesso.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>31D – 32D – 33D – 35D</p> <p>(foto degli altri attraversamenti nelle successive righe della tabella)</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

| | | |
|--|---|---|
| <p>2</p> | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 30D – 35D <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>30D</p> |
| <p>3</p> | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali esistenti 35D <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>35D</p> |
| <p>FOTO</p> | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="480 902 850 1189">  <p>32D</p> </div> <div data-bbox="1018 902 1385 1189">  <p>33D</p> </div> </div> | | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|----------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (27%) | bassa | € 12.000,00 (€ 30 x 400mq) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x4) | bassa | € 1.080,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x2) | bassa | € 500,00 |
| 3. Rampa di raccordo (x2) | media | € 1.500,00 |

Per una stima complessiva di **€ 15.080,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via S. D'Acquisto / Via G. Da Verrazzano / Via V. De Gama / Via C. Colombo* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ E

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--|
| Denominazione percorso | Via F. Magellano / Via Nobile / Via A. Vespucci |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua e percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 36E a 51E ; da 110E a 115E |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza della pista ciclo-pedonale e pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali. La parte con maggiore criticità è su Via F. Magellano (foto 1 e 2 della colonna di fianco), Via A. Vespucci vicino l'intersezione con Via Pigafetta (foto 3 della colonna a lato) e il tratto di Via Nobile, il manto su questi punti della pista ciclo-pedonale risulta essere sdrucchiolevole e/o disconnesso.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 36E - 38E - 40E - 41E - 42E - 43E - 45E - 47E - 49E - 51E 111E - 112E - 113E - 114E - 115E</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>36E</p> |
| FOTO | |
|  <p>38E</p> |  <p>40E</p> |
|  <p>41E</p> |  <p>42E</p> |

FOTO



43E



45E



47E



49E



51E



111E



112E



113E



114E



115E

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale</p> <p>36E - 44E - 50E - 110E - 114E</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>36E</p> | | | | |
| FOTO | | | | | | |
| <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">  <p>44E</p> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;">  <p>50E</p> </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">  <p>110E</p> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;">  <p>114E</p> </td> </tr> </table> | | |  <p>44E</p> |  <p>50E</p> |  <p>110E</p> |  <p>114E</p> |
|  <p>44E</p> |  <p>50E</p> | | | | | |
|  <p>110E</p> |  <p>114E</p> | | | | | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|-----------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (40%) | media | € 37.500,00 (€ 30 x 1250mq) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x15) | bassa | € 4.050,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x5) | bassa | € 1.250,00 |

Per una stima complessiva di **€ 42.800,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via F. Magellano / Via Nobile / Via A. Vespucci* abbiano una **MEDIA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|---|
| Denominazione percorso | Via dei Caboto / Via Pigafetta / Via C. Colombo / Via M. Polo |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 52E a 62E |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali.</p> <p>La parte con maggiore criticità è su tutta Via Pigafetta (foto 1 della colonna di fianco), e una piccola porzione di Via C. Colombo vicino l'intersezione con Via, il manto su questi punti del percorso pedonale risulta essere sdruciolevole e/o disconnesso.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|---|--|--|
| 1 | Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 52E – 53E - 54E - 55E 58E - 59E - 61E - 62E <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i> |  <p style="text-align: right;">52E</p> |
| 2 | Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale 53E – 54E - 55E – 61E <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i> |  <p style="text-align: right;">53E</p> |
| FOTO | | |
| <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>54E</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>55E</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>58E</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>59E</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>61E</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>62E</p> </div> </div> | | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|----------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (25%) | media | € 15.000,00 (€ 30 x 500mq) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x8) | bassa | € 2.160,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x4) | bassa | € 1.000,00 |

Per una stima complessiva di **€ 18.160,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via dei Caboto / Via Pigafetta / Via C. Colombo / Via M. Polo* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--|
| Denominazione percorso | Piazza Marcolini / Via G. Bovo / Via A. Vespucci |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | Non presenti |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---|--|
| 1 | <p>Durante il sopralluogo sono stati individuati due punti critici del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di due nuovi attraversamenti pedonali, ai fini di mettere in sicurezza e dare continuità al percorso di Piazza Marcolini come indicato in foto e in Tav 5-Interventi</p> <p>129E – 130E</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p style="text-align: right;">129E</p>  <p style="text-align: right;">130E</p> |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Nuovo attraversamento (x2) | bassa | € 2.000,00 |

Per una stima complessiva di **€ 2.000,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in Piazza Marcolini / Via G. Bovo / Via A. Vespucci abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Denominazione percorso | Via A. Pigafetta / Via U. Nobile |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 37E ; 37.1E ; 37.2E |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---|--|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale</p> <p>37E – 37.1E</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p style="text-align: right;">37E</p>  <p style="text-align: right;">37.1E</p> |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x2) | bassa | € 500,00 |

Per una stima complessiva di **€ 500,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via A. Pigafetta / Via U. Nobile* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Santa Maria della Pieve |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 63F |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|--|
| 1 | Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 63F <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i> |  |
| 2 | Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale 63F <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i> | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x1) | bassa | € 270,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 250,00 |

Per una stima complessiva di **€ 520,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo- pedonale in *Via Santa Maria della Pieve* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Montanara / Via Unità d'Italia |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 64F a 72E ; 108F ; 109F |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali.</p> <p>La parte con maggiore criticità è su Via Montanara, il manto su vari punti del percorso pedonale risulta essere sdruciolevole e/o disconnesso.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>67F – 68F (1cartello) - 69F - 70F - 71F - 72F - 108F</p> <p>(la documentazione fotografica continua alla fine nelle pag. successive)</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

| | | |
|-----------------|---|---|
| <p>2</p> | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale</p> <p>65F – 66F - 68F – 69F - 108F</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>65F</p> |
| <p>3</p> | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>68F – 69F - 108F</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>68F</p> |

FOTO

| | |
|---|--|
|  <p>66F</p> |  <p>69F</p> |
|  <p>70F</p> |  <p>71F</p> |
|  <p>72F</p> |  <p>108F</p> |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|---------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (16%) | media | € 7.500,00 (€ 30 x 250mq) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x8) | bassa | € 2.160,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x6) | bassa | € 1.500,00 |
| 3. Rampa di raccordo (x4) | media | € 3.000,00 |

Per una stima complessiva di **€ 14.160,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Montanara / Via Unità d'Italia* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ G

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|---|
| Denominazione percorso | Via San Pietro / Via Venezia / Via Naronchi |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 73G ; 74G ; 75G |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali.</p> <p>La parte con maggiore criticità è su Via Venezia, il manto su vari punti del percorso pedonale risulta essere sdrucchiolevole e/o disconnesso.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|---|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>74G – 75G</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

| | | |
|----------|---|---|
| 2 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale</p> <p>74G – 75G</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |
|----------|---|---|

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|----------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (30%) | media | € 18.210,00 (€ 30 x 607mq) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x2) | bassa | € 540,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x2) | bassa | € 500,00 |

Per una stima complessiva di **€ 19.250,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale in *Via San Pietro / Via Venezia / Via Naronchi* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Denominazione percorso | Via Strà |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 76G a 87G ; 118G |

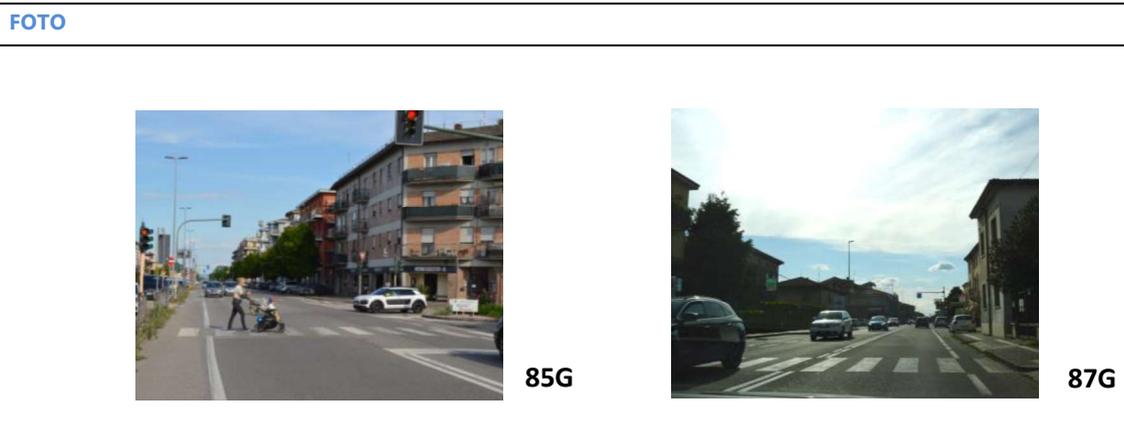
2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali.</p> <p>La parte con maggiore criticità è su Via Strà vicino La Farmacia (edificio pubblico n° 23) e lungo il tratto pedonale che collega Via Strà con il parco giochi Santa Lucia, il manto su questi punti del percorso pedonale risulta essere sdruciolevole e/o disconnesso.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|--|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 76G - 77G - 78G - 79G - 80G - 81G</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  76G  77G |
| <p>2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale 76G - 77G - 78G - 79G - 80G - 81G - 85G</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  78G |
| <p>3 Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 76G - 78G - 80G - 87G</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  79G |
| <p>FOTO</p> | |
|  80G |  81G |



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|---------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (16%) | media | € 9.000,00 (€ 30 x 300mq) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x6) | bassa | € 1.620,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x7) | bassa | € 1.750,00 |
| 3. Rampa di raccordo (x6) | media | € 4.500,00 |

Per una stima complessiva di **€ 16.870,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Strà* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ H

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Gonzato / Via Cavour |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 89H ; 90H ; 91H ; 92H ; 119H |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>91H - 119H</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>91H</p>  <p>119H</p> |
| <p>2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale</p> <p>89H</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>89H</p> |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x2) | bassa | € 540,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 250,00 |

Per una stima complessiva di **€ 790,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale in *Via Gonzato / Via Cavour* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--|
| Denominazione percorso | Via Calcinese / Via Cavour / Via XXIV Maggio |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 93H a 99H |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali.</p> <p>La parte con maggiore criticità è su Via XXIV Maggio, il manto su diversi punti del percorso pedonale risulta essere sdruciolevole e/o disconnesso.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

DISLIVELLI E RAMPE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|--|
| <p>1 Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza di via Calcinese in prossimità del numero civico 41. (ingresso parcheggio)</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|--|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 93H - 94H - 95H - 96H - 98H - 99H</p> <p>(la documentazione fotografica continua alla fine della tabella)</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>93H</p> |
| <p>2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale 93H - 94H - 95H</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>94H</p>  <p>95H</p> |
| <p>3 Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 96H</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>96H</p> |
| <p>FOTO</p> | |
|  <p>98H</p> |  <p>99H</p> |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|--------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (11%) | media | € 2.100,00 (€ 30 x 70mq) |
| Dislivelli e Rampe: | | |
| 1. Rampa di raccordo (x2) | media | € 1.500,00 |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x6) | bassa | € 1.620,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x3) | bassa | € 750,00 |
| 3. Rampa di raccordo (x1) | media | € 750,00 |

Per una stima complessiva di **€ 6.720,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Calcinese / Via Cavour / Via XXIV Maggio* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via del Lavoro / Via del Commercio |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 100H a 106H |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--|---|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare la messa in sicurezza del percorso pedonale, intervento che comprende le opere pertinenziali.</p> <p>Il manto superficiale su vari punti del percorso pedonale risulta essere sdrucchiolevole e/o disconnesso.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|--|
| <p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>106H</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |
| <p>2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonale</p> <p>106H</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>106H</p> |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|----------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria (20%) | media | € 21.420,00 (€ 30 x 714mq) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x1) | bassa | € 270,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 250,00 |

Per una stima complessiva di **€ 21.940,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via del Lavoro / Via del Commercio* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Denominazione percorso | Viale della Fontana / Via Ghiaia |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 107I |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>107I</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  <p>107I</p> |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--|-----------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Rampa di raccordo (x1) | media | € 750,00 |

Per una stima complessiva di **€ 750,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Viale della Fontana / Via Ghiaia* abbiano una **BASSA priorità**.

Interventi nei parcheggi nel Comune di Colognola Ai Colli



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁ |
| Località | Villa |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---|---|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 150,00 |

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P₁ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂ |
| Località | Villa |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃ |
| Località | Villa |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x1) | bassa | € 230,00 |

Per una stima complessiva di **€ 230,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₅ |
| Località | Monte |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| ParCHEGGIO disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₇ |
| Località | Pieve |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₇ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-------|
| Denominazione parcheggio | P10 |
| Località | Villa |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|--|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |
| 2 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x1) | media | € 150,00 |

Per una stima complessiva di **€ 530,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₀ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-------|
| Denominazione parcheggio | P11 |
| Località | Villa |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|--|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra con caratteristiche dimensionali che rispettino la normativa.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 150,00 |

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P11 abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------|
| Denominazione parcheggio | P13 |
| Località | San Zeno |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-------|
| Denominazione parcheggio | P15 |
| Località | Villa |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---|---|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 150,00 |

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P15 abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₆ |
| Località | Strà-Montanara |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| ParCHEGGIO disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₆ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₇ |
| Località | Strà-Montanara |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₈ |
| Località | Strà-Montanara |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-------------|
| Denominazione parcheggio | P19 |
| Località | San Vittore |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| ParCHEGGIO disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P19 abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₀ |
| Località | Monte |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| ParCHEGGIO disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₀ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

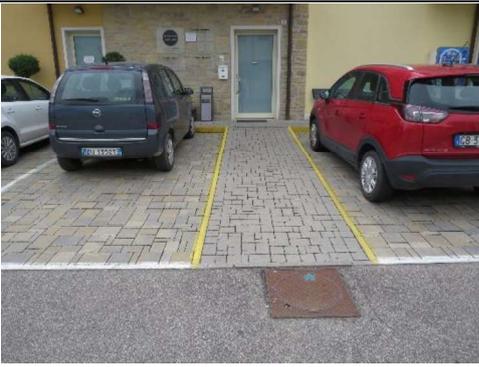
U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₁ |
| Località | Strà-Montanara |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| ParCHEGGIO disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₁ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₂ |
| Località | Strà-Montanara |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x1) | bassa | € 230,00 |

Per una stima complessiva di **€ 230,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₁ |
| Località | Strà-Montanara |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₃ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₄ |
| Località | Monte |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x2) | bassa | € 300,00 |
| 2. Segnaletica verticale (x1) | bassa | € 230,00 |

Per una stima complessiva di **€ 530,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₄ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₅ |
| Località | Monte |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x1) | bassa | € 230,00 |

Per una stima complessiva di **€ 230,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₅ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₆ |
| Località | San Zeno |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---|---|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 150,00 |

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P₂₆ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₇ |
| Località | San Zeno |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|--|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra con caratteristiche dimensionali che rispettino la normativa.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 150,00 |

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₇ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₈ |
| Località | San Zeno |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₉ |
| Località | Pieve |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| ParCHEGGIO disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₉ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃₀ |
| Località | Pieve |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| ParCHEGGIO disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₀ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃₁ |
| Località | San Vittore |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₁ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃₂ |
| Località | San Vittore |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 33

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃₃ |
| Località | San Zeno |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---|---|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 150,00 |

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P₃₃ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃₄ |
| Località | Villa |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x1) | bassa | € 230,00 |

Per una stima complessiva di **€ 230,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₄ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃₅ |
| Località | Villa |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃₆ |
| Località | Strà-Montanara |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃₇ |
| Località | Pieve |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---|---|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x7) | bassa | € 1.050,00 |

Per una stima complessiva di **€ 1.050,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P₃₇ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 38

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃₈ |
| Località | Strà-Montanara |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₈ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 39

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃₉ |
| Località | Strà-Montanara |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 40

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄₀ |
| Località | Strà-Montanara |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 41

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄₁ |
| Località | Strà-Montanara |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 42

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P42 |
| Località | Strà-Montanara |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 43

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄₃ |
| Comune | Strà-Montanara |

1. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Rampa di raccordo (x1) | media | € 750,00 |

Per una stima complessiva di **€ 750,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P₄₃ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 44

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P44 |
| Località | Strà-Montanara |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 380,00 |

Per una stima complessiva di **€ 380,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P44 abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 45

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄₅ |
| Località | Strà-Montanara |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 46

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄₆ |
| Località | Strà-Montanara |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **risulta inaccessibile, con la recinzione che impedisce l'ingresso. Pertanto non è stato possibile eseguire il sopralluogo per definire gli interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 47

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄₇ |
| Comune | Strà-Montanara |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|--|
| 1 | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabile: | | |
| 1. Rampa di raccordo (x1) | media | € 750,00 |

Per una stima complessiva di **€ 750,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P₄₇ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 48

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄₇ |
| Comune | Strà-Montanara |

3. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---|---|
| 1 | Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011) |  |
| 2 | Rifacimento delle strisce gialle a terra con caratteristiche dimensionali che rispettino la normativa. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011) | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parccheggio disabili: | | |
| 1. Rampa di raccordo (x1) | media | € 750,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (1) | bassa | € 150,00 |

Per una stima complessiva di **€ 900,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P₄₈ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 49

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄₉ |
| Località | Strà-Montanara |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--|---|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fine della messa a norma del parcheggio pubblico in oggetto.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n.1428 del 6 settembre 2011)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Stallo nuovo (x3) | alta | € 1.140,00 |

Per una stima complessiva di **€ 1.140,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₉ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 50

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₅₀ |
| Località | Pieve |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

03

SINTESI E
PROGRAMMAZIONE

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale del Quadro Urbano

| | | |
|---------------------------------|------------------|--|
| TOTALE PERCORSI RILEVATI | 23,6 Km | |
| | a Villa | |
| | a Strà-Montanara | |
| | a San Vittore | |
| | a Pieve | |
| | a San Zeno | |
| | a Monte | |

| | |
|--|----------------------------|
| TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI | 123 attraversamenti |
|--|----------------------------|

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| TOTALE PARCHEGGI RILEVATI | 44 parcheggi |
|----------------------------------|---------------------|

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSO | |
|----------------------|--|----------------------------------|----------|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale |
| A | Via Giardino / Viale VI Novembre / Via Naronchi | X | | | X | X |
| a₁ | Via delle Rose / Via Naronchi / Via delle Mimose | | | | X | X |
| a₂ | Via G. Marconi / Piazzale Trento | X | | | X | X |
| a₃ | Viale IV Novembre | X | | | | |
| b | Via C. Battisti / Piazza Donatore | X | X | | X | |
| C | Via Naronchi | | | | | X |
| D | Via Naronchi / Via G. Verdi / Via C. Colombo | X | | | X | X |
| d₁ | Via S. D'Acquisto / Via G. Da Verrazzano / Via V. De Gama / Via C. Colombo | X | | | X | X |
| E | Via F. Magellano / Via Nobile / Via A. Vespucci | X | | | X | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSO | |
|----------------------|---|----------------------------------|----------|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale |
| e₁ | Via dei Caboto / Via Pigafetta / Via C. Colombo / Via M. Polo | X | | | X | X |
| e₂ | Piazza Marcolini / Via G. Bovo / Via A. Vespucci | | | | | |
| e₃ | Via A. Pigafetta / Via U. Nobile | | | | | X |
| F | Via Santa Maria della Pieve | | | | | X |
| f₁ | Via Montanara / Via Unità d'Italia | X | | | X | X |
| G | Via San Pietro / Via Venezia / Via Naronchi | X | | | X | X |
| g₁ | Via Strà | X | | | X | X |
| H | Via Gonzato / Via Cavour | | | | X | X |
| h₁ | Via Calcinese / Via Cavour / Via XXIV Maggio | X | | X | X | X |
| h₂ | Via del Lavoro / Via del Commercio | X | | | X | X |
| i | Viale della Fontana / Via Ghiaia | | | | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Colognola Ai Colli**

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|---------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo s |
| P ₁ | | | | X | | |
| P ₂ | | | | | | |
| P ₃ | | | X | | | |
| P ₅ | | | | | | X |
| P ₇ | | | | | | X |
| P ₁₀ | | | | X | | X |
| P ₁₁ | | | | X | | |
| P ₁₃ | | | | | | |
| P ₁₅ | | | | X | | |
| P ₁₆ | | | | | | X |
| P ₁₇ | | | | | | |
| P ₁₈ | | | | | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Colognola Ai Colli**

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|---------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo s |
| P ₁₉ | | | | | | X |
| P ₂₀ | | | | | | X |
| P ₂₁ | | | | | | X |
| P ₂₂ | | | X | | | |
| P ₂₃ | | | | | | X |
| P ₂₄ | | | X | X | | |
| P ₂₅ | | | X | | | |
| P ₂₆ | | | | X | | |
| P ₂₇ | | | | X | | |
| P ₂₈ | | | | | | |
| P ₂₉ | | | | | | X |
| P ₃₀ | | | | | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Colognola Ai Colli**

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|---------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo s |
| P ₃₁ | | | | | | X |
| P ₃₂ | | | | | | |
| P ₃₃ | | | | X | | |
| P ₃₄ | | | X | | | |
| P ₃₅ | | | | | | |
| P ₃₆ | | | | | | |
| P ₃₇ | | | | X | | |
| P ₃₈ | | | | | | X |
| P ₃₉ | | | | | | |
| P ₄₀ | | | | | | |
| P ₄₁ | | | | | | |
| P ₄₂ | | | | | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Colognola Ai Colli**

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|---------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo s |
| P ₄₃ | | | | | X | |
| P ₄₄ | | | | | | X |
| P ₄₅ | | | | | | |
| P ₄₆ | | | | | | |
| P ₄₇ | | | | | X | |
| P ₄₈ | | | | X | X | |
| P ₄₉ | | | | | | X |
| P ₅₀ | | | | | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi del Quadro Urbano

| | | |
|--|--|--|
| TOTALE PERCORSI RILEVATI | 23,6 Km | |
| | PERCORSI TOTALI RILEVATI | |
| | necessitano di manutenzione | |
| | presentano ostacoli | |
| | mancano rampe di raccordo | |
| TOTALE PARCHEGGI RILEVATI | 44 parcheggi | |
| | necessitano di manutenzione (+segnaletica+rampe) | |
| | mancano stalli auto per disabili | |
| TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI | 123 attraversamenti | |
| | necessitano di segnaletica verticale | |
| | rifacimento della segnaletica orizzontale | |
| | necessitano di rampe di raccordo | |
| | Attraversamenti di progetto | |
| STIMA TOTALE INTERVENTI DEL QUADRO URBANO | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: alta

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSO | |
|-----------|-----------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale |
| a2 | Via G. Marconi / Piazzale Trento | X | | | X | X |
| b | Via C. Battisti / Piazza Donatore | X | X | | X | |

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA'

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSO | |
|----------------------|--|----------------------------------|----------|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale |
| E | Via F. Magellano / Via Nobile / Via A. Vespucci | X | | | X | X |
| e₁ | Via dei Caboto / Via Pigafetta / Via C. Colombo / Via M. Polo | X | | | X | X |
| f₁ | Via Montanara / Via Unità d'Italia | X | | | X | X |

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSO | |
|----------------------|--|----------------------------------|----------|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale |
| A | Via Giardino / Viale VI Novembre / Via Naronchi | X | | | X | X |
| a₁ | Via delle Rose / Via Naronchi / Via delle Mimose | | | | X | X |
| a₃ | Viale IV Novembre | X | | | | |
| D | Via Naronchi / Via G. Verdi / Via C. Colombo | X | | | X | X |
| d₁ | Via S. D'Acquisto / Via G. Da Verrazzano / Via V. De Gama / Via C. Colombo | X | | | X | X |
| e₂ | Piazza Marcolini / Via G. Bovo / Via A. Vespucci | | | | | |
| e₃ | Via A. Pigafetta / Via U. Nobile | | | | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSO | |
|----------------------|---|----------------------------------|----------|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale |
| F | Via Santa Maria della Pieve | | | | | X |
| G | Via San Pietro / Via Venezia / Via Naronchi | X | | | X | X |
| g₁ | Via Strà | X | | | X | X |
| H | Via Gonzato / Via Cavour | | | | X | X |
| h₁ | Via Calcinese / Via Cavour / Via XXIV Maggio | X | | X | X | X |
| h₂ | Via del Lavoro / Via del Commercio | X | | | X | X |
| i | Viale della Fontana / Via Ghiaia | | | | | |

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA'

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: alta

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuov |
| P ₁ | | | | X | | |
| P ₅ | | | | | | |
| P ₇ | | | | | | |
| P ₁₀ | | | | X | | |
| P ₁₅ | | | | X | | |
| P ₁₆ | | | | | | |
| P ₁₉ | | | | | | |
| P ₂₀ | | | | | | |
| P ₂₁ | | | | | | |
| P ₂₃ | | | | | | |
| P ₂₄ | | | X | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: alta

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuov |
| P ₂₉ | | | | | | |
| P ₃₀ | | | | | | |
| P ₃₁ | | | | | | |
| P ₃₈ | | | | | | |

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA'

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: alta

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuov |
| P ₄₃ | | | | | X | |
| P ₄₇ | | | | | X | |
| P ₄₈ | | | | X | X | |

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: alta

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuov |
| P ₃ | | | X | | | |
| P ₁₁ | | | | X | | |
| P ₂₂ | | | X | | | |
| P ₂₅ | | | X | | | |
| P ₂₆ | | | | X | | |
| P ₂₇ | | | | X | | |
| P ₃₃ | | | | X | | |
| P ₃₄ | | | X | | | |
| P ₃₇ | | | | X | | |

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA'