

PROVINCIA DI VERONA



COMUNE DI COLOGNOLA
AI COLLI



COMUNE di COLOGNOLA AI COLLI

Piazzale Trento, 2 - 37030 Colognola ai Colli (VR)

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
LAVORI PUBBLICI-PATRIMONIO-ECOLOGIA
Geom. Pozza Giambattista

IL SINDACO

**REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP10 "DELLA VAL D'ILLASI" E LA
SP37 "DEL SOAVE" IN LOCALITA' DECIMA - 2° LOTTO - REALIZZAZIONE PISTA
CICLABILE SU STRADA PROVINCIALE N. 37 "DEL SOAVE" IN ATTRAVERSAMENTO
ALLA STRADA PROVINCIALE N.10 "DELLA VAL D'ILLASI" IN LOCALITA' DECIMA -
37030 COLOGNOLA AI COLLI (VR)**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

(art. 23 del D.lgs.50/2016 e s.m.i.)

REVISIONE N. 02

Categoria: STRADE		N. Documento: 14	
Oggetto: TAVOLA SINOTTICA DELL'INTERVENTO E RELAZIONE DESCRITTIVA ART. 9 L.R.V. 39/1991		Commessa: L19.375	
File: L19.375.PR.b.SD.00F.02	Scala	Fase: PR	Elaborato: SD.00F
Redatto: M.G.	Verificato: M.G.	Approvato: E.R.	Foglio: -
		Revisione: 02	

Revisioni:	
n°	Descrizione:
01	Emissione
02	Modifiche pista ciclabile

IL PROGETTISTA:

ERREstudio s.r.l.
Società di Ingegneria

Via Sant'Ubaldo, 28 - 15121 Alessandria (AL) - Italy
Tel. +39.0131.752108 - Fax +39.0131.752109
e-mail: segreteria@erre-studio.it - Pec: erre-studio-srl@pec.it
Web: www.erre-studio.it
C.F./P.IVA: 02429800069 / REA: AL - 255147

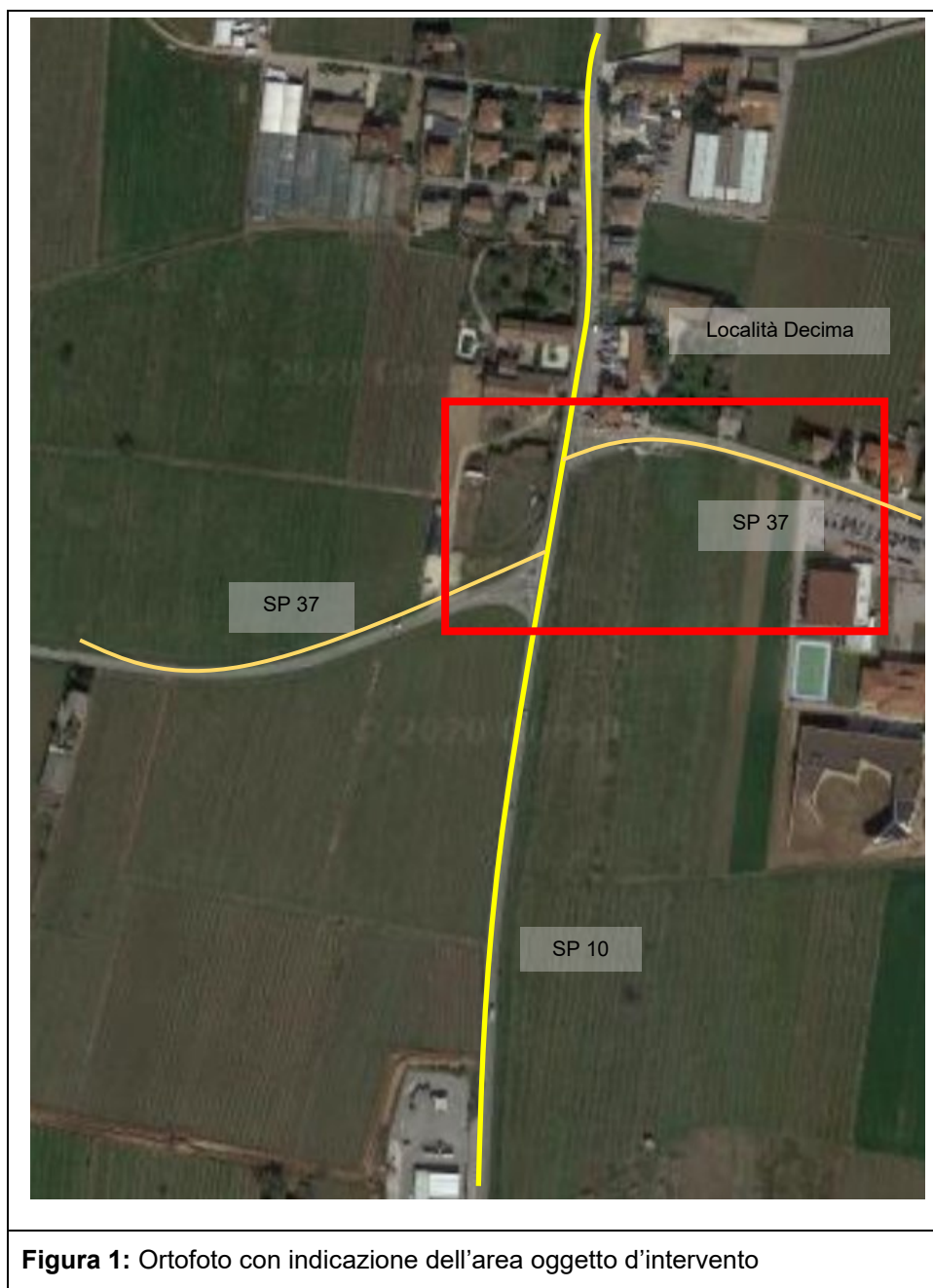
TIMBRO e FIRMA

SOMMARIO

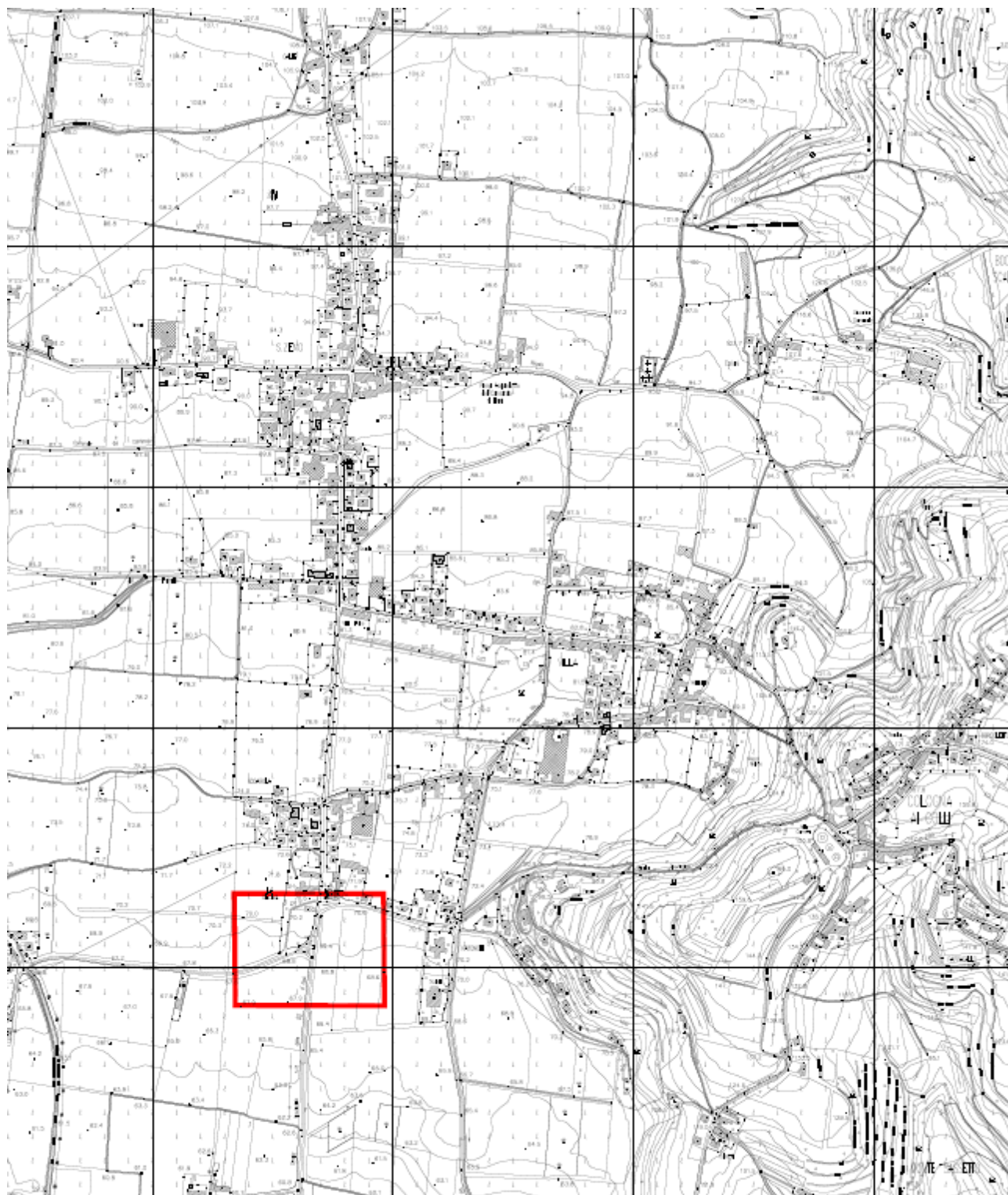
1. PREMESSA	2
2. ESTRATTO CARTA TECNICA REGIONALE	3
3. PLANIMETRIA STATO DI FATTO	4
4. TAVOLA SINOTTICA SINISTRI	5
5. STATO DI PROGETTO.....	5
5.1. PACCHETTO STRADALE DELLA PISTA CICLABILE.....	7
5.2. SEGNALETICA	7
5.2.1 SEGNALETICA ORIZZONTALE.....	7
5.2.2 SEGNALETICA VERTICALE.....	8
6. SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LUMINOSO (APL)	8
7. CONCLUSIONI	9

1. PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di illustrare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo alla realizzazione di una pista ciclabile su strada provinciale n. 37 “Del Soave” in attraversamento alla strada provinciale n.10 “della Val d’Illasi” in località Decima, nel Comune di Colognola ai Colli (VR).



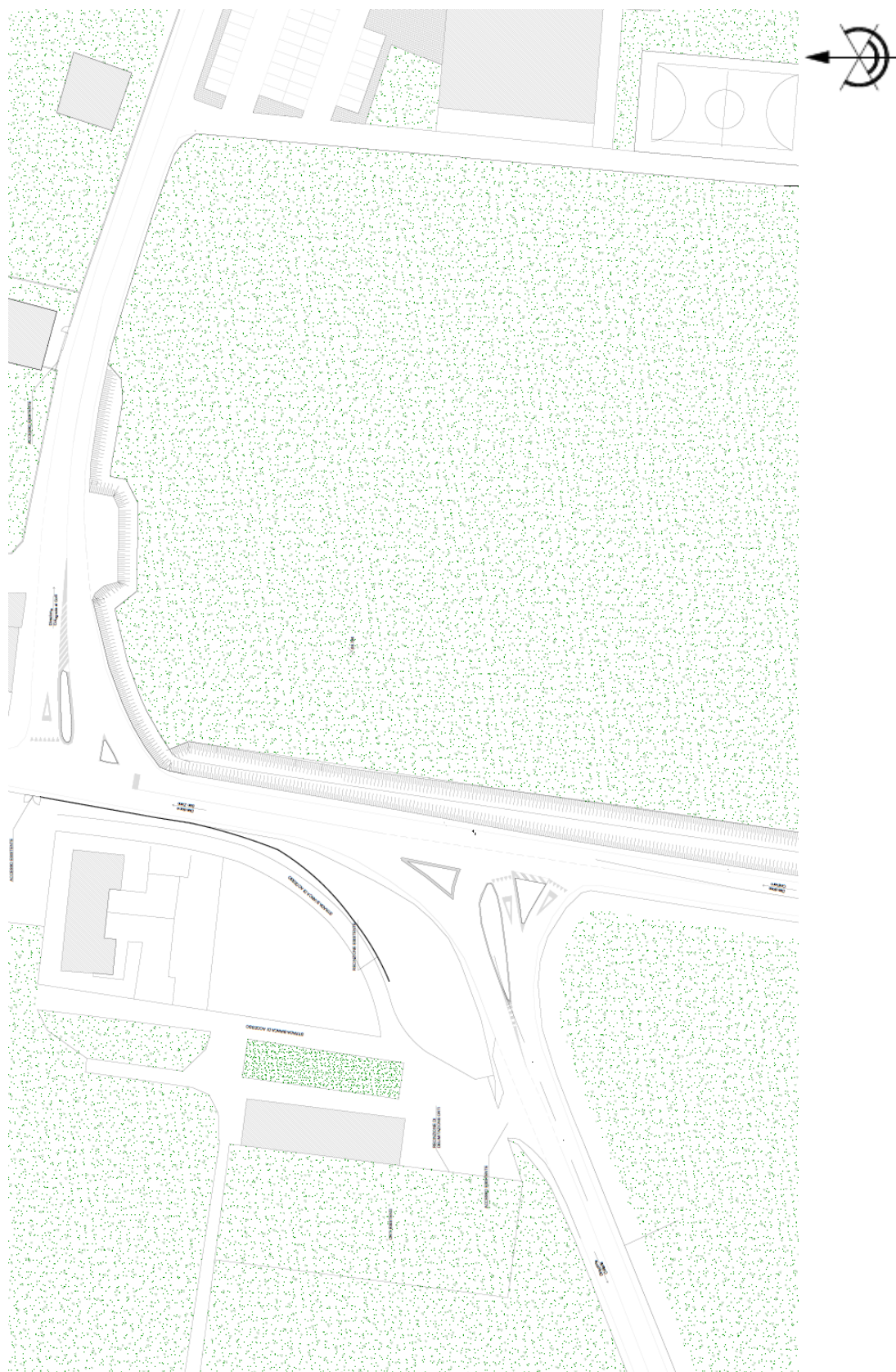
2. ESTRATTO CARTA TECNICA REGIONALE



— Area oggetto d'intervento



3. PLANIMETRIA STATO DI FATTO



4. TAVOLA SINOTTICA SINISTRI

Di seguito si riportano i dati di sinistrosità stradali per gli anni 2021, 2022, 2023 in loc. Decima, forniti dal Comando di Polizia Locale dell'Unione di Comuni Verona Est, in relazione al rilievo dei sinistri stradali avvenuti nel tratto di strada S.P. 37 di via IV Novembre da Palasport, incrocio con via Decima SP 10 fino all'incrocio con la SP 37 in direzione Pieve:

- Sinistri rilevati nell'anno 2021: 0
- Sinistri rilevati nell'anno 2022: 0
- Sinistri rilevati nell'anno 2023: 0

TAVOLA SINOTTICA SINISTRI

ANNO	2021	2022	2023
N. FERITI CON SINISTRI	0	0	0
N. SINISTRI CON SOLI DANNI	0	0	0

5. STATO DI PROGETTO

L'intervento prevede la realizzazione di una pista ciclabile su strada provinciale n.37 "Del Soave" in attraversamento alla strada provinciale n.10 "della Val d'Ilasi" in località Decima, nel Comune di Colognola ai Colli (VR). La realizzazione della pista ciclabile andrebbe a ridurre il traffico ciclabile nella rotatoria andando ad avere un diretto miglioramento della sicurezza sulla viabilità. Inoltre l'intervento si inserisce e completa la previsione della realizzazione della rotatoria per la risoluzione della criticità creata dall'intersezione tra la S.P. 37 e la S.P. 10.

La pista ciclabile avrà larghezza complessiva di 2,50 m permettendo il transito di due corsie di 1,25 m ciascuna in accordo all'articolo 7 del D.M. 557/99.

Considerato che la strada provinciale si trova ad una quota di circa 35 cm più alta rispetto alla controstrada interna, l'elemento spartitraffico fungerà da raccordo tra le diverse quote. Verso la strada provinciale, verrà collocata una classica cordonata in calcestruzzo, nel lato interno è prevista la realizzazione di un muretto di contenimento in calcestruzzo. Verso il parcheggio la pista ciclabile sarà delimitata da un doppio cordolo parzialmente sormontabile. In corrispondenza degli attraversamenti sono previste delle aree rialzate di protezione e contenimento che saranno pavimentate in autobloccanti.

Sul sedime del nuovo percorso verrà realizzata un'adeguata fondazione del tipo stradale. Il tratto a nord dell'immissione lungo la SP10 verrà pavimentazione in asfalto, in analogia con il percorso esistente. Mentre il tratto a sud, che ricade sopra il sedime della banchina, sarà pavimentato in autobloccanti del tipo drenante. Tale scelta consente di gestire al meglio il filtraggio dell'acqua riducendo le opere di canalizzazione ed il

rischio della formazione di pozzanghere. Non sono infatti previsti pozzetti e caditoie stradali nel sedime del percorso ciclo-pedonale ma solo la revisione di quelli esistenti lungo la controstrada interna.

È prevista la ricollocazione ed integrazione del sistema di pubblica illuminazione con installazione di n. 2 nuovi punti luce e l'installazione di un sistema di attraversamento pedonale luminoso (APL).

La realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale, permetterebbe alla popolazione di usufruire in modo migliore della zona e nello stesso tempo rendere maggiormente più sicuro quel tratto di strada urbana.

Il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica prevede in particolare i seguenti interventi:

- Demolizione di pavimentazione esterne;
- Demolizione di cordoli,
- Trasporto e smaltimento materiale a discarica;
- Realizzazione di cordone per isola spartitraffico;
- Realizzazione di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato – sp. 20 cm;
- Realizzazione strato di collegamento tipo Binder– sp. 8 cm;
- Formazione di pavimentazione con asfalto, strato di usura – sp. 4 cm;
- Fornitura e posa di cordone per pista ciclabile;
- Posa di segnaletica verticale, segnale preavviso di attraversamento ciclo-pedonale con pannelli integrativi;
- Posa di segnaletica verticale, inizio e fine pista ciclabile;
- Posa di segnaletica verticale, cartello di attraversamento pedonale;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale, realizzazione di strisce per attraversamento ciclo-pedonale;
- Colorazione pavimentazione ciclabile mediante vernice acrilica colore rosso;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale, strisce continue longitudinali per pista ciclabile;
- Realizzazione di sistema APL (Attraversamento Pedonale Luminoso).

La pista ciclabile sopra descritta permette di collegare la Strada Provinciale n.37 permettendo l'attraversamento della Strada Provinciale n.10.

Di seguito si riporta la planimetria generale di progetto.

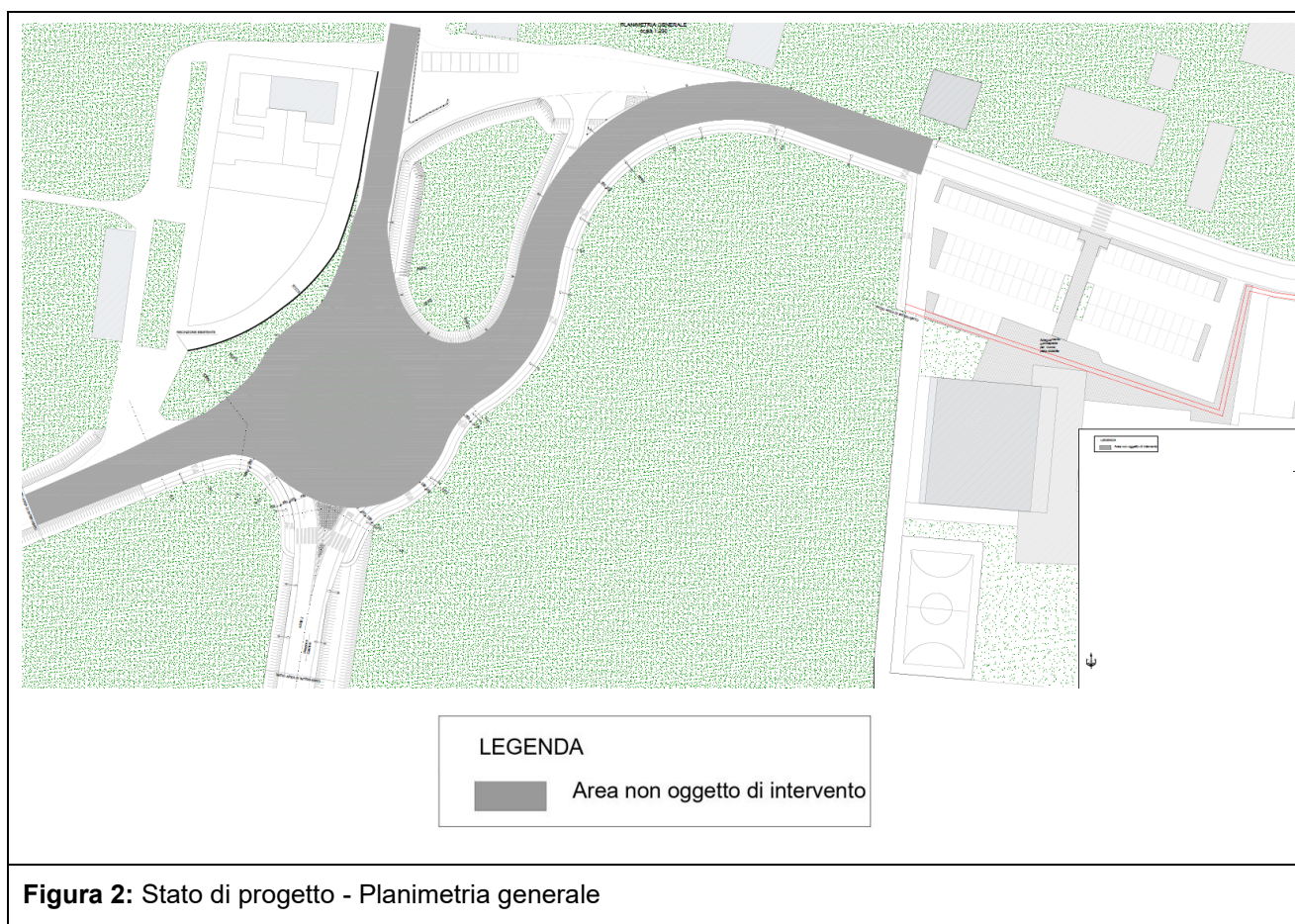


Figura 2: Stato di progetto - Planimetria generale

5.1. PACCHETTO STRADALE DELLA PISTA CICLABILE

Si riporta la stratigrafia del pacchetto stradale così definito:

- Fondazione in misto granulare stabilizzato – spessore 20 cm;
- Strato di collegamento tipo Binder -spessore 8 cm;
- Strato di usura con asfalto – spessore 4 cm.

5.2. SEGNALETICA

La segnaletica assume un ruolo molto importante nella sicurezza stradale dovendo consentire una buona leggibilità del tracciato sia di giorno che di notte. Pertanto la segnaletica prevista è stata progettata in modo tale da renderla chiara ed efficiente ai fini della sicurezza stradale secondo le direttive del Codice della Strada.

5.2.1 SEGNALETICA ORIZZONTALE

La segnaletica orizzontale deve essere tracciata sul manto stradale con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; i segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali antisdruciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

La segnaletica orizzontale, nel caso in questione, viene prevista all'interno della pista ciclabile con strisce continue di separazione delle due corsie di marcia, al fine di non indurre gli utenti in confusione, e di delimitazione della carreggiata ciclabile stessa con strisce di larghezza 12 cm.

Inoltre si realizzano le strisce per l'attraversamento ciclopeditone della Strada Provinciale n.10 a Sud della rotatoria.

Inoltre la pista ciclabile sarà tinteggiata mediante vernice acrilica di colore rosso rendendo chiaro e visibile il tracciato della stessa.

5.2.2 SEGNALETICA VERTICALE

La segnaletica verticale ha la funzione di informare l'utente che percorre la strada in modo chiaro sulle mete raggiungibili e sulle manovre consentite.

Si prevede l'installazione prima dell'attraversamento pedonale di un segnale di preavviso con pannelli integrativi atti a fornire la distanza dal pericolo.

Si prevede, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale l'installazione di sistema APL (Attraversamento Pedonale Luminoso) con opportuna segnaletica verticale con cartello di attraversamento pedonale quadrato illuminato.

Ad inizio e fine della pista ciclabile si predispongono opportuno cartello di inizio e fine pista ciclabile.

Tutti i segnali verticali, inoltre devono essere avvistabili e leggibili, sia di giorno che di notte e in qualunque situazione meteorologica attraverso un contrasto di luminosità tra il segnale e l'ambiente circostante.

6. SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LUMINOSO (APL)

La realizzazione del nuovo attraversamento pedonale lungo la S.P. 10 prevede:

- Rimozione asfalto in corrispondenza della creazione dei nuovi passaggi pedonali per passaggio cabbaggi elettrici indispensabile per il nuovo attraversamento;
- Realizzazione n. 2 plinti in ca, corrispondenza della posa del palo luminoso, con scavo e getto in opera;
- Realizzazione di pozzetto di ispezione elettrica;
- Rifacimento dell'asfalto;
- Realizzazione dei passaggi pedonali come da normativa vigente;
- Installazione sistema di segnaletica luminosa, in entrambe le direzioni, costituito da:
 - N.2 pali di altezza 6 m con illuminazione a led asimmetrica,
 - N.2 segnali luminosi di attraversamento pedonale rettangolari, installati sui nuovi pali;
 - N.1 sbraccio doppio da integrare nel palo installato dal lato della scala che porta alla spiaggia, per permettere un'illuminazione adeguata di quest'ultima, costituiti da due lampioni;
- Installazione sistema di segnaletica di preavviso, secondo Codice della Strada, in entrambe le direzioni, costituito da n. 4 pali con segnale triangolare sulla sommità e relativo pannello integrativo per la segnalazione della distanza dall'attraversamento per avvisare gli automobilisti. I due segnali di preavviso sistemati in prossimità dell'attraversamento, saranno anche forniti di lampeggiante a led.

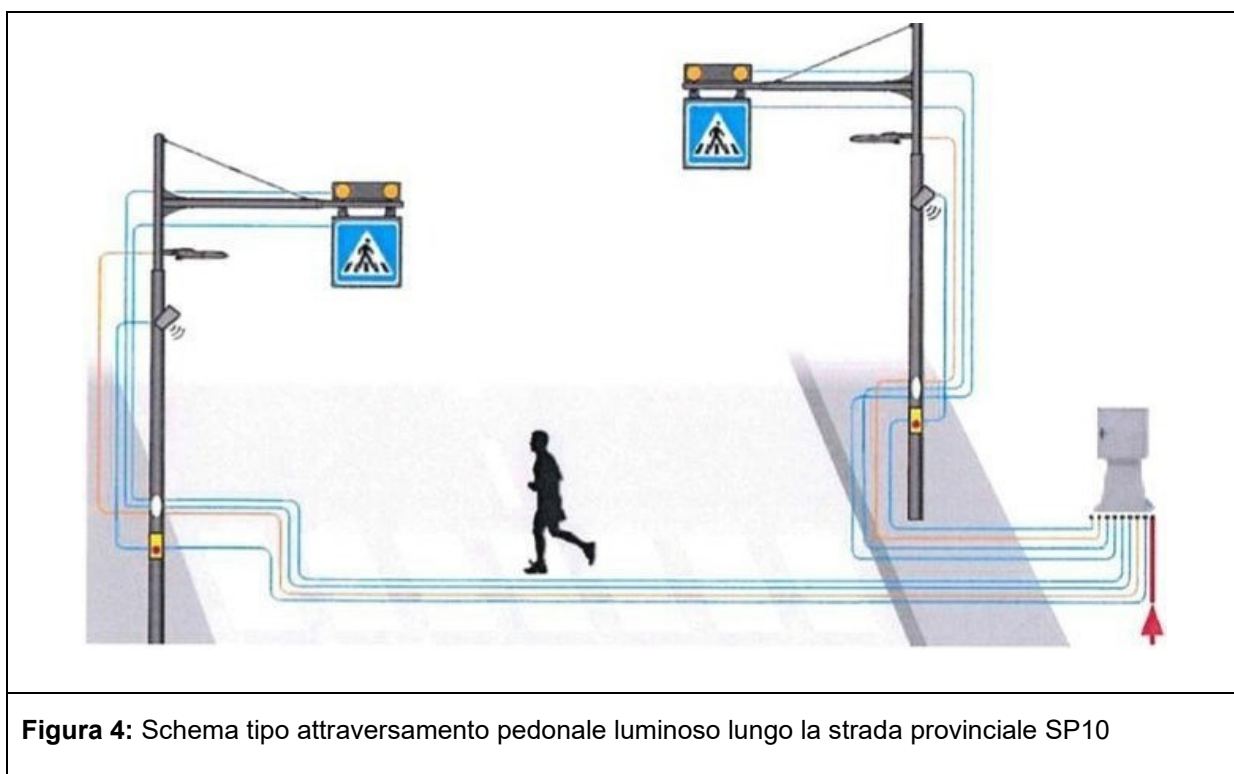


Figura 4: Schema tipo attraversamento pedonale luminoso lungo la strada provinciale SP10

7. CONCLUSIONI

La realizzazione della pista ciclabile si inserisce e completa la previsione della realizzazione della rotatoria di risoluzione della criticità dell'intersezione tra la Strada Provinciale n.37 e la Strada Provinciale n.10.

In particolare, la pista ciclabile comporta i seguenti vantaggi:

- Riduzione del traffico ciclabile nella rotatoria, andando a garantire un miglioramento della sicurezza sulla viabilità;
- L'intervento si inserisce e completa la previsione della realizzazione della rotatoria per la risoluzione della criticità creata dall'intersezione tra la S.P. 37 e la S.P. 10. Garantendo:
 - Moderazione della velocità di approccio, favorita dall'obbligo di dare la precedenza ai veicoli sulla corona giratoria e dalla percorrenza di traiettorie che inducono a significative riduzioni di velocità;
 - Riduzione del grado di pericolosità e numero dei sinistri, migliorando l'intersezione tra la Sp.10 e la Sp.37;
 - Miglioramento della sicurezza grazie all'eliminazione dei punti di conflitto derivanti dall'intersezione delle correnti veicolari e dalla riduzione della velocità a cui si transita;
 - Riduzione dei tempi di fermata rispetto all'intersezione esistente;
 - Riduzione delle emissioni sonore, dovuta ad un insieme di fattori: velocità inferiori, guida meno aggressiva che non richiede né brusche frenate né improvvise accelerazioni o decelerazioni;

- Diminuzione del consumo di carburante e conseguente riduzioni di emissioni inquinanti rispetto all'intersezione esistente;
- Flessibilità degli itinerari data la possibilità di inversione di marcia.