

# COMUNE DI COLOGNOLA AI COLLI

Provincia di Verona

Il Responsabile Area Edilizia Pubblica

Colognola ai Colli 06.02.2025

Protocollo n.

**Oggetto: BANDO ANNO 2025 PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI ALLE AMMINISTRAZIONI COMUNALI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE 30.12.1991, N. 39, ART. 9.**

**REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP10 "DELLA VAL D'ILLASI" E LA SP37 "DEL SOAVE" IN LOCALITA' DECINMA - 2° LOTTO – REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE SU STRADA PROVINCIALE N. 37 "DEL SOAVE" IN ATTRAVERSAMENTO ALLA STRADA PROVINCIALE N.10 "DELLA VAL D'ILLASI" IN LOCALITA' DECIMA - 37030 COLOGNOLA AI COLLI (VR).**

## RELAZIONE SULL'INTERVENTO

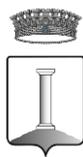
L'intervento prevede la realizzazione di una pista ciclabile su strada provinciale n.37 "Del Soave" in attraversamento alla strada provinciale n.10 "della Val d'Illasi" in località Decima, nel Comune di Colognola ai Colli (VR). La realizzazione della pista ciclabile andrebbe a ridurre il traffico ciclabile nella rotatoria andando ad avere un diretto miglioramento della sicurezza sulla viabilità. Inoltre l'intervento si inserisce e completa la previsione della realizzazione della rotatoria per la risoluzione della criticità creata dall'intersezione tra la S.P. 37 e la S.P. 10.

La pista ciclabile avrà larghezza complessiva di 2,50 m permettendo il transito di due corsie di 1,25 m ciascuna in accordo all'articolo 7 del D.M. 557/99.

Considerato che la strada provinciale si trova ad una quota di circa 35 cm più alta rispetto alla controstrada interna, l'elemento spartitraffico fungerà da raccordo tra le diverse quote. Verso la strada provinciale, verrà collocata una classica cordonata in calcestruzzo, nel lato interno è prevista la realizzazione di un muretto di contenimento in calcestruzzo. Verso il parcheggio la pista ciclabile sarà delimitata da un doppio cordolo parzialmente sormontabile. In corrispondenza degli attraversamenti sono previste delle aree rialzate di protezione e contenimento che saranno pavimentate in autobloccanti.

Sul sedime del nuovo percorso verrà realizzata un'adeguata fondazione del tipo stradale. Il tratto a nord dell'immissione lungo la SP10 verrà pavimentazione in asfalto, in analogia con il percorso esistente. Mentre il tratto a sud, che ricade sopra il sedime della banchina, sarà pavimentato in autobloccanti del tipo drenante. Tale scelta consente di gestire al meglio il filtraggio dell'acqua riducendo le opere di canalizzazione ed il rischio della formazione di pozzanghere. Non sono infatti previsti pozzetti e caditoie stradali nel sedime del percorso ciclo-pedonale ma solo la revisione di quelli esistenti lungo la controstrada interna.

È prevista la ricollocazione ed integrazione del sistema di pubblica illuminazione con installazione di n. 2 nuovi punti luce e l'istallazione di un sistema di attraversamento pedonale luminoso (APL).



# COMUNE DI COLOGNOLA AI COLLI

Provincia di Verona

**Il Responsabile Area Edilizia Pubblica**

La realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale, permetterebbe alla popolazione di usufruire in modo migliore della zona e nello stesso tempo rendere maggiormente più sicuro quel tratto di strada urbana

## DATI SULLA SINISTROSITA'

Di seguito si riportano i dati di sinistrosità stradali per gli anni 2021, 2022, 2023 in loc. Decima, forniti dal Comando di Polizia Locale dell'Unione di Comuni Verona Est, con nota del 12.02.2025, in relazione al rilievo dei sinistri stradali avvenuti nel tratto di strada S.P. 37 di via IV Novembre da Palasport, incrocio con via Decima SP 10 fino all'incrocio con la SP 37 in direzione Pieve:

- Sinistri rilevati nell'anno 2021: 0
- Sinistri rilevati nell'anno 2022: 0
- Sinistri rilevati nell'anno 2023: 0

TAVOLA SINOTTICA SINISTRI ANNO	2021	2022	2023
N. FERITI CON SINISTRI	0	0	0
N. SINISTRI CON SOLI DANNI	0	0	0

## APPLICAZIONE PREZZARIO REGIONALE VIGENTE

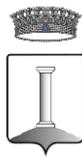
Il progetto di fattibilità tecnica ed economica -REV 02 dell'opera in oggetto, è stato redatto ai sensi art 23 del D.lgs n 50/2016, in quanto la procedura di affidamento del presente progetto è stata formalizzata nel 2019 prima della data di efficacia del D.lgs 36/2023, per cui si applicano del sopra disposizioni dell'art. 225 del D.lgs 36/2023.

Pertanto il progetto di Fattibilità tecnica ed economica contiene tra gli elaborati il calcolo sommario della spesa , in quanto il computo metrico estimativo elenco prezzi saranno redatti in sede di progetto definitivo.

Si evidenzia che nell'elaborato di progetto 02 SD.00A - Relazione tecnico illustrativa, il progettista ha dichiarato che : “ ... *La stima dei lavori in progetto è stata redatta facendo riferimento al Prezzario 2024 della Regione Veneto e, in alternanza, al Prezzario ANAS 2024.*”

IL RESPONSABILE AREA EDILIZIA PUBBLICA

(Geom. Giambattista Pozza)



# COMUNE DI COLOGNOLA AI COLLI

Provincia di Verona

**Il Responsabile Area Edilizia Pubblica**

Ufficio responsabile del procedimento:	Edilizia Pubblica (03) PG/ pp		
indirizzo	Piazzale Trento 2	rif. protocollo n.	
Responsabile del Procedimento	Giambattista Pozza	codice fiscale	00267000230
telefono	045/6159650 - fax 045/6159619	partita IVA	00267000230
e-mail	<a href="mailto:giambattista.pozza@comunecolognola.it">giambattista.pozza@comunecolognola.it</a>	allegati n.	3
file	\\10.23.28.5\colognola\COLOGNOLA\Corrispondenza\Tecnico-Pubblica\0 LETTERE\0 LETTERE VARIE 2024\CORRISP INTERNA\parere fav 30 ore x martina.doc		